



## Publieke raadpleging onder de inwoners van Hellevoetsluis over de verkeersveiligheid

Raadpleging 8

19 juli 2019

## Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Verkeersveiligheid	4
2. Onderzoeksverantwoording	14
Methodiek	14
Leeswijzer	14
3. TipHellevoetsluis	15
4. Toponderzoek	16

## Samenvatting

### Verkeersveiligheid

Op stelling 1 Binnen de gemeente Hellevoetsluis voel ik me op de fiets veilig in het verkeer' antwoordt in totaal 42% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 35% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op vraag "1.1 Waardoor voelt u zich niet veilig op de fiets in onze gemeente?" antwoordt 72% van de respondenten: "Onoverzichtelijke kruispunten, rotondes en/of oversteekplaatsen".

Op vraag "2 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid van fietsers in de gemeente Hellevoetsluis te verbeteren?" antwoordt 56% van de respondenten met een andere maatregel dan de gegeven antwoordmogelijkheden.

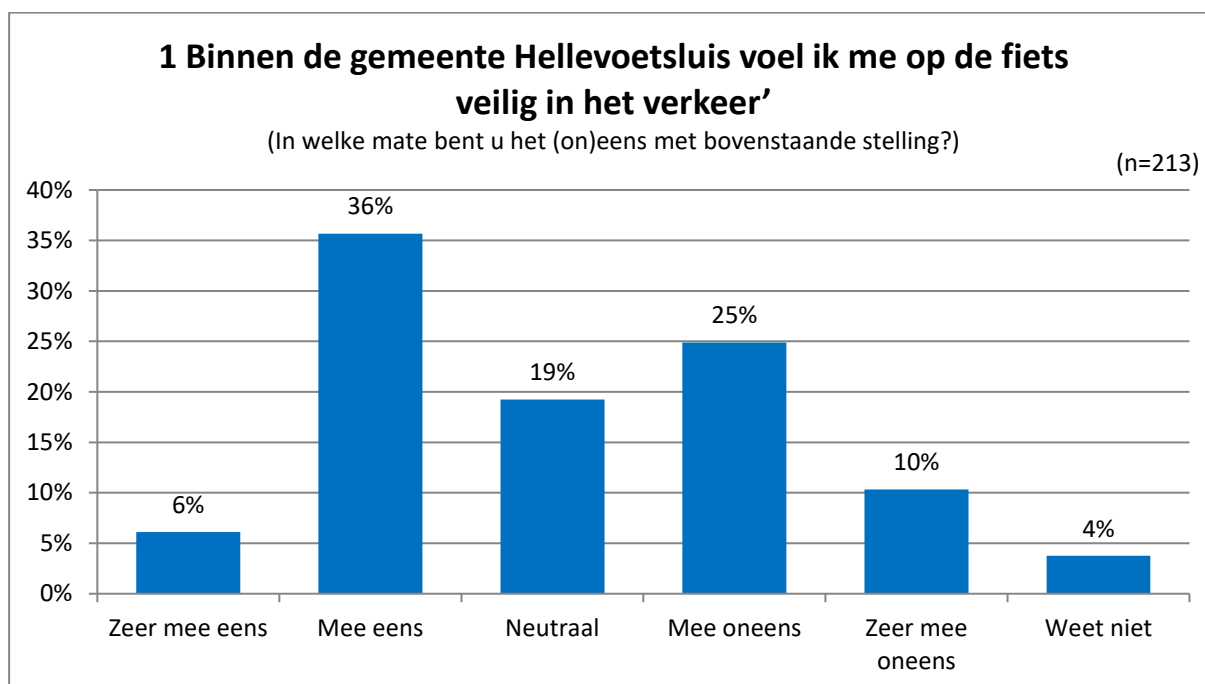
*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipHellevoetsluis, waarbij 213 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Resultaten

### Verkeersveiligheid

Het onderwerp verkeersveiligheid kwam eerder ter sprake in een raadpleging van TipHellevoetsluis. Destijds gaf 42% van de respondenten aan zich veilig te voelen in het verkeer binnen de gemeente Hellevoetsluis. Daarentegen gaf 35% aan zich niet veilig te voelen.

Dit ging over verkeersveiligheid over het algemeen, graag zoomen we nu in op de veiligheid als u op de fiets zit.



Op stelling 1 Binnen de gemeente Hellevoetsluis voel ik me op de fiets veilig in het verkeer' antwoordt in totaal 42% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 35% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

### Toelichting

- Mee eens
- Als de middelbare scholen beginnen en uitgaan is het wel dubbel opletten. Ze fietsen met vele naast elkaar, en ze blijven meestal met z'n drieën naast elkaar fietsen.
  - De verkeersveiligheid voor fietsers is goed geregeld. Onveilige situaties het verkeer worden door alle weggebruikers zelf veroorzaakt. De oversteekplaatsen op De Sprong en de Plataanlaan zijn heel goed je kijkt in de middenberm altijd naar het verkeer dat er aan komt.  
ook hier is de fietser fout bij een aanrijding. (kan nog wel, niet goed inschatten)
  - Eind mei een mail verzonden en wacht nog op antwoord

- Het is heel fijn dat er goede fietspaden zijn, al hebben sommige fietspaden meer aandacht nodig van de BOA'S of POLITIE i.v.m. het onjuiste gebruik hiervan. Zeer regelmatig op de Struytse Zeedijk wordt er gereden met brommers of "snor" brommer die veel te hard rijden.  
Wielrenners op zondag (weekend) rijden onbeschoft breed en hard, schelden de voetgangers uit dat ze de ruimte nodig hebben en dat er maar rekening met hun gehouden moet worden.  
Lantarenpalen goed onderhouden, boa's kunnen toch ook defecte verlichting doorgeven (net als ik dat doe), verder wordt het licht gehinderd door hoge beplanting. Op sommige locaties niet overal natuurlijk.
- Over het algemeen goede fietspaden.
- Over het algemeen voel ik me wel veilig op de fiets al zijn er wel een aantal punten in Hellevoetsluis die echt wel veiliger kunnen.
- Rotondes blijft een ding. Ook betegelde fietspaden nog regelmatig kapotte tegels wat voor gevaar zorgt. Ik geef de gemeente een 8 in deze.
- Toch zijn er enorm veel auto mobilisten, die niet snappen wat waar haaien tanden voor staan. Gebeurt zeer regelmatig dat ze stoppen, terwijl ze voorrang hebben.
- Waar ik me niet prettig bij voel op de fiets is schooljeugd en fietstunneltjes

#### Neutraal

- Fiets weinig
- Ik fiets weinig maar kan me voorstellen dat een fietser, als er geen fietspad is, zich niet veilig voelt
- Met name bij rotondes niet
- Op het fietspad ter hoogte Renault dealer daar komt ineens verkeer vanaf trambaanpad dat vind ik wel gevaarlijk
- Op rotondes moet je als fietser extra goed opletten of de auto's wel stoppen.

#### Mee oneens

- Ben al een keer voor Mn donder gereden door school gaande jeugd heb 3 maanden ziekte gehad daardoor fietsen met drieën/vieren naast elkaar en er word niet tot nauwelijks gehandhaafd hierop , werkte zelf op een school 14,5 jaar lang dus fietste altijd in die drukte naar mijn werk
- Betere verlichting is nodig bij oversteekplaatsen, voornamelijk de rotondes.
- Drukke rotondes zorgen voor automobilisten die lang moeten wachten waardoor ze slecht letten op fietsers en ze geen voorrang verlenen of gewoon over het hoofd zien.
- Eigenlijk alle rotondes in Hellevoetsluis zijn levensgevaarlijk voor fietsers
- Er wordt veel te hard gereden op diverse plekken, ze denken dat ze alleen zijn op de wereld en dat zie je aan het aantal ongelukken met fietsers. Geen voorrang geven en niet letten op medeweggebruikers.
- Gevaarlijk op de Al laan, het tunneltje bij het Politiebureau (splitsing), Rijksstraatweg
- Glaciewijk is onveilig
- In de boksen hoek fiets je op de weg, waar sommige denken dat het het circuit van Zandvoort is en de rotondes blijven een probleem. Mijn mening is geef de auto's op alle rotondes voorrang en laat fietser en voetganger wachten tot het veilig is om over te steken

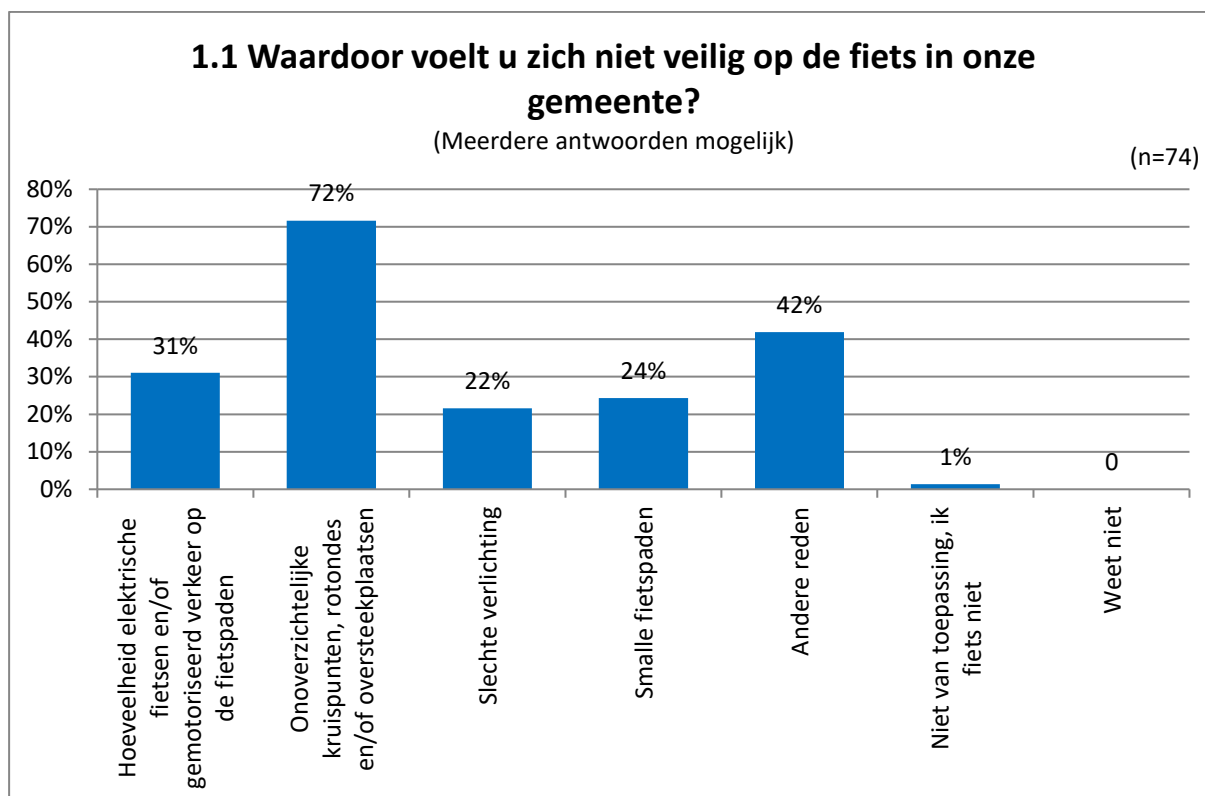
- Op sommige plekken wordt er slecht gesnoeid waardoor weinig overzicht ook zit je vaak met je hoofd in de bomen. Bij de scholen fietsen leerlingen met zijn drieën en vieren naast elkaar en gaan vaak niet opzij.
- Teveel fietsers met andere dingen bezig. Groot deel verkeersdeelnemers geeft geen richting aan.
- Verkeersdrukte neemt alsmaar toe in Hellevoetsluis (Al-Laan, De Sprong, Rijksstraatweg, etc.) Dit komt de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers niet ten goede.
- Zeker de rotondes ervaar ik als zeer onveilig, De oversteekplaatsen op de rijksstraatweg zijn erg onoverzichtelijk en bij donker erg slecht verlicht

Zeer meeen  
oneens

- Bij verschillende rotondes en oversteekplaatsen is te weinig zicht voor automobilisten om te zien of er fietsers rijden. Door plantgroei of onoverzichtelijk rotondes.
- Door alle haast en stress wordt er slecht opgelet. Richting aangeven doet men slecht en met de mobiel in de hand rijden. Of X breed rijden.
- Groot gevaar is de scheurende scooters, vooral de bezorg scooters van diverse cateraars die denken dat ze overal mogen rijden zelfs op de stoep of in het gras.
- Heel veel zij fietspaden onoverzichtelijk en rotondes ook.
- Het groen is op sommige plaatsen zo hoog dat ik het idee heb dat de automobilist mij over het hoofd ziet.
- Onveilige oversteekpunten
- Op veel rotondes en kruisingen is oversteken levensgevaarlijk.

Weet niet

- Fiets niet, ben beweging beperkt
- Heb een scootmobiel



Op vraag "1.1 Waardoor voelt u zich niet veilig op de fiets in onze gemeente?" antwoordt 72% van de respondenten: "Onoverzichtelijke kruispunten, rotondes en/of oversteekplaatsen".

#### Andere reden, namelijk:

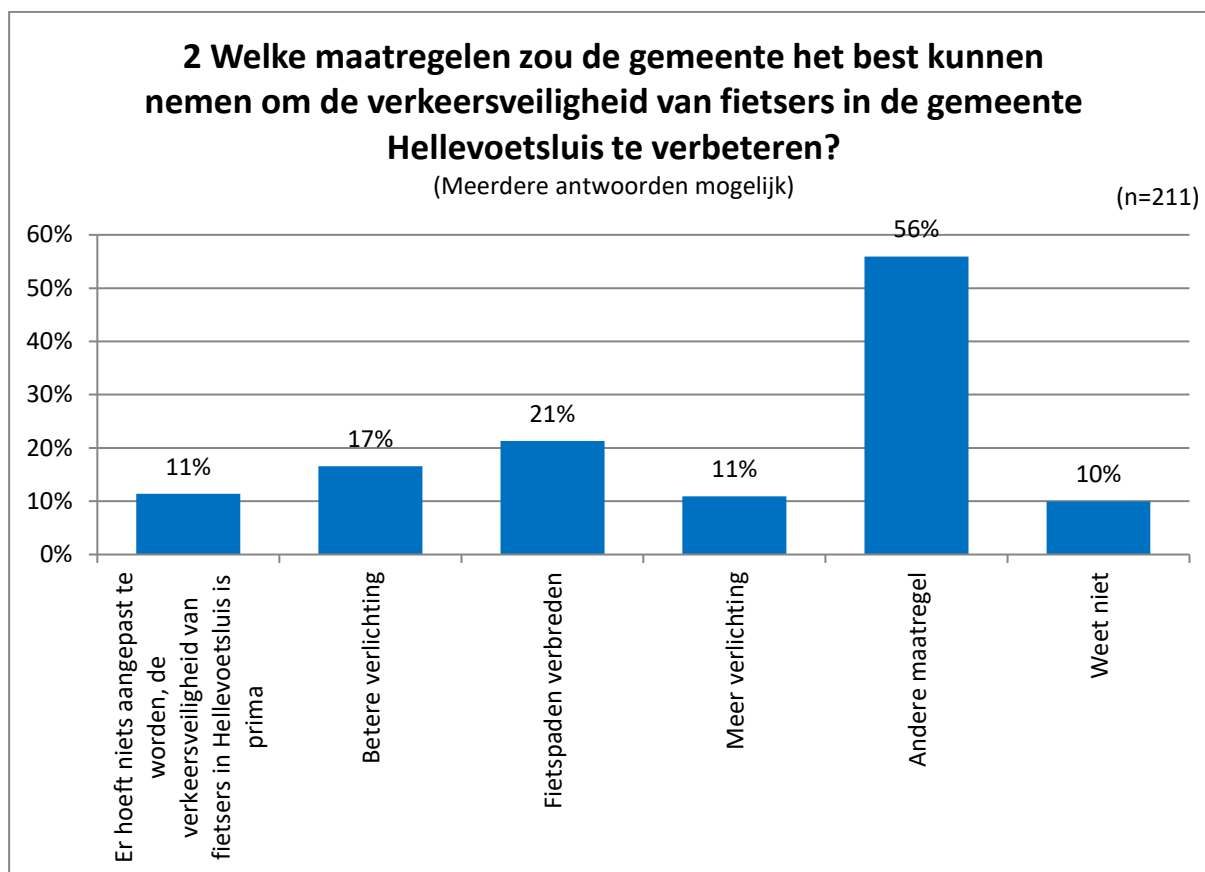
- Achterstallig onderhoud
- Alle voorrangregels voor de fietsers hetzelfde en wel voorrang op het autoverkeer en bij rotondes.
- Automobilisten rijden te hard
- Bezorg scooters
- Bij rotondes fietsverkeer uit 2 richtingen over het fietspad is onoverzichtelijk
- Bromfietsers en Scooters op de fietspaden
- De ene rotonde mag je beiderzijds benaderen op de fiets, de andere niet, het afslaan op de rotondes op de fiets is niet aangepast op 2 rijrichting aan 1 kant.
- Door school gaande kinderen
- Fietsers die tegen het verkeer in fietsen, en bij rotondes het asociale gedrag van automobilisten.
- Fietsers en scooters zonder licht en ook fietsers en scooters die gebruik maken van hun telefoon
- Fout parkeerders zorgen voor onoverzichtelijke situaties op het Brugge hoofd en Smitsweg en Meeuwenlaan
- Gaten, loszittende stenen, boomwortels in fietspaden
- Geen voorrang krijgen, waar dat wel hoort.
- Hoop tegels liggen lost afval teren die zoi
- Ik woon aan de Rijkstraatweg in Nieuwenhoorn....probeer daar Maartens, zonder gevaar voor eigen leven, te fietsen.....
- Losliggende tegels
- Naleven verkeersregels

- Onduidelijke voorrang/verlenen... Geen handhaving daar waar niet 'gebromd' mag worden. (fietspad door Bonsenhoek en Ravense hoek)
- Oversteekplaatsen liggen te dicht bij de rotondes.
- Slecht liggende tegels
- Slecht onderhoud fietspaden
- Slechte bestrating van veel fietspaden. Door de vele putten blijft er een smal pad over om te fietsen
- Slechte paden en overwoekerend/ stekelbosjes
- Slechte staat bestrating
- Te weinig controle op automobilisten welke de voorrangsregels negeren
- Veel te veel fietsen rijden tegen het verkeer in .
- Wordt regelmatig geconfronteerd met spookfietsers
- Zie vraag 1 (2x)

### Toelichting

- Fietsverkeer in 2 richtingen op 1 pad is onveilig. Met name door scholieren. Dus deze fietspaden graag als 1 richting aanduiden. Van de Moriaanse weg een doorgaand fietspad maken van en naar de scholen????
- Geen eenduidige regels bij de ene oversteek heb je voorrang met de fiets en bij de andere weer niet. Geef fietsers overal voorrang! Dit is geen eigenbelang want wij rijden ook auto!
- Te veel hard rijdend verkeer word te weinig gehandhaafd veel vrachtverkeer, bussen, door woonwijken ,Kooiste Amnesty international met onoverzienlijke kruispunten ook door te hoge begroeing
- Vaak worden bomen niet gesnoeid !
- Vooral de slechte verlichting op de kruisingen.





Op vraag "2 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid van fietsers in de gemeente Hellevoetsluis te verbeteren?" antwoordt 56% van de respondenten met een andere maatregel dan de gegeven antwoordmogelijkheden.

### Andere maatregel, namelijk:

- 2 richting verkeer beperken op rotondes
- Alle fietspaden 2 richtingverkeer, nu wordt vaak tegen de stroom in gefietst. Links gefietst.
- Alle oversteek plaatsen fietsers en voetgangers voorrang verlenen
- Alle voorrangregels hetzelfde bepalen, allemaal voorrang op de auto's
- Auto's moeten stoppen voor fietsers.
- Auto's van het fietspad halen
- Autoverkeer en fietsverkeer scheiden van elkaar
- Bestrating van fietspaden nalopen. Is niet overal even goed
- Beter onderhoud fietspaden
- Beter onderhouden
- Betere controle van de paden en beplanting. Controle van een boa/ politie op de fiets zou preventief kunnen werken ivm de verkeersveiligheid te waarborgen voor hufteigheid in het (fiets)verkeer
- Betere fietspaden
- Betere oversteekpaden
- Betere oversteekplaatsen
- Bij rotondes eenzelfde voorrang regeling
- Bij alle rotondes fietsers voorrang geven, eenduidigheid
- Bij de sprong beter overzicht of fietstunnel
- Bij de sprong gevaarlijk fietskruispunt

- Borden. Drempels. Verlichting knipperende lampen inrichting van rotondes.
- Controle op fietsverlichting
- Controle en naleving wegen verkeerswetten
- De algehele veiligheid is prima. Maar er zijn wat punten in Hellevoetsluis waar regelmatig (bijna) ongelukken gebeuren. Deze zouden aangepakt kunnen worden. Zoals bij de sprong en de rotonde rijksstraatweg/evertseplein
- De betegeling van de fietspaden verbeteren
- Duidelijker voorrang aangeven
- Een fietspad maar aan 1 kant van de rotonde bij het evertseplein of een tunneltje. Er rijden daar dagelijks zoveel fietsers (met name leerlingen middelbare scholen) dat het heel gevaarlijk is. En oversteek bij de sprong weghalen. Om fietsen naar de verkeerslichten is niet heel ver om maar wel veel veiliger.
- Een lagere beplanting, zodat de fietsers duidelijker zichtbaar zijn bij ingangen van straten en parkeerplekken bij het in en uitrijden van gemotoriseerd verkeer.
- Eenduidige voorrangregels. dan weer heeft de auto voorrang, dan weer de fietser.
- Enkele gevaarlijke oversteekplaatsen veiliger maken. Bijvoorbeeld op de sprong, en op de plataanlaan bij de scholen.
- Er zijn een aantal plaatsen waar een vosp is daar gelijk aan een oversteek plaats waar fietsers geen voorrang hebben hoe vreemd is dit . Op.
- Fiets oversteken veiliger maken
- Fiets paden beter onderhouden
- Fietsers geen voorrang geven op rotondes.
- Fietsers voorrang geven op alle kruispunten. Wordt tóch al veelal verleend.
- Fietspad gelijk maken
- Fietspaden (ingang / oprit) duidelijker aangeven , op sommige plekken zelfs nog aanleggen !
- Fietspaden beter onderhouden, vooral in Nieuwenhoorn
- Fietspaden egaliseren
- Fietstunnel rotonde Evertse plein
- Geen dubbele rijrichting per fietspad
- Gescheiden fietspaden
- Gevaarlijke punten bekijken en aanpakken
- Gevaarlijke situaties veranderen
- Groen goed bijhouden
- Handhaven scooters
- Handhaven van opgelegde verboden. Je kunt wel verbieden dat er niet tegen het verkeer ingefietst mag worden, maar daarmee begint het oas. Handhaving is dan nodig om een veiliger situatie te creëren .
- Handhaving
- Handhaving op geen brommers en bij Jumbo/Het Palet of fietsers voorrang geven of duidelijker dat ze géén voorrang hebben.... nu laten sommige automobilisten je voor, maar vervolgens rijdt de volgende gewoon door, wat zijn goed recht is, maar kinderen snappen het niet. Grootste fout ligt bij ouders, maar die kunnen we niet ook opvoeden dus dan maar duidelijkere regels, borden.
- Handhaving snelheid
- Handhaving!
- Herbestraten
- Het overzichtelijker maken van de zij fietspaden en voornamelijk beschoeing.
- Hier en daar wat beplanting weghalen bij fietskruispunten en oversteekplaatsen.
- Hoge struiken beter snoeien.

- Jaarlijkse controle kwaliteit wegdek
- Kruispunten en rotondes veiliger maken door bv eenrichtingsverkeer
- Lager groen, zodat fietsers eerder gezien kunnen worden
- Lantarenpalen goed onderhouden, boa's kunnen toch ook defecte verlichting doorgeven (net als ik dat doe), verder wordt het licht gehinderd door hoge beplanting. Op sommige locaties niet overal natuurlijk.
- Maar niet toestaan om een rotonde op 2 richtingen te rijden!
- Meer asfalt dan die tegels wie lost liggen
- Meer controle
- Meer controle op fiets gedrag en niet alleen als er een agent in vrije tijd voor zn klote gereden word , want toen werd er even streng gecontroleerd op het fietsgedrag van de jeugd
- Meer controles door de politie.
- Meer fietspaden gescheiden van de weg
- Meer handhaven
- Meer snoeien
- Meer stoplichten bij oversteek. Zeer onoverzichtelijk voor de automobilist op het moment en ik woon langs het Trambaanpad en het is gewoon levensgevaarlijk daar als fietser over te steken. Vriendelijke groeten van een beschaafd rijdende automobilist
- Meer voorrang voor fietsers
- Minder dubbele fietspaden (dus 2 richtingen op 1 pad)
- Naast zebrapaden, fietser ook voorrang geven. Dus geen haaien tanden daar. En oversteek vlotbrug weg halen.
- Onderhoud
- Ongelijkvloerse oversteken
- Op bepaalde plekken de voorrangssituatie wijzigen. Denk aan De Sprong en Rotonde bij Evertsenplein overzichtelijker maken. Veel fietsverkeer.
- Op de rotondes de fietsers geen voorrang laten hebben.
- Op hoeken van de straat de bossages niet te hoog laten worden zodat je niet kan zien wat er van rechts komt.
- Op rotondes zelfde voorrangsregels hanteren door heel Hellevoetsluis
- Op sommige punten duidelijkere of logischer voorrangsregels.
- Overhangend groen snoeien
- Overst op de Sprong aanpakken
- Oversteek bij De Sprong aanpassen. Verder prima!
- Oversteek de Sprong weghalen
- Oversteek fietspaden verplaatsen
- Oversteek plaatsen veiliger maken
- Oversteekplaats bij de sprong verwijderen. Fietsers kunnen de rotonde of de stoplichten gebruiken voor oversteek
- Oversteekplaats verlichten met oranje knipperlicht
- Oversteekplaatsen verbeteren waar iedere keer wat gebeurt
- Oversteekplaatsen verder van de rotondes af maken. Oversteekplaatsen beveiligen met knipperlichten zodat die beter opvallen.
- Oversteekplekken op oa rijksstraatweg overzichtelijker maken
- Overzichtelijke punten verbeteren. Denk aan de Plataanlaan bij de houten brug. Echt gevaarlijk als er fietsers oig brommers vanaf de Zeedijk komen en ook als je vanaf de Ebstream moet oversteken. Ook de kruising naar de Struytse Hoek is gevaarlijk. Komend vanaf de Parkeerplaats moet je haast verplicht het fietspad op om je weg te kunnen vervolgen.
- Overzichtelijkheid waarborgen sommige kruispunten zijn gevaarlijk door gedrag autos

- Rijksstraatweg in Nieuwenhoorn aanpakken!
- Rotondes beter en veiliger inrichten dan nu het geval is
- Rotondes zijn gevaarlijk voor fietsers
- Scholieren voorlichten dat ze niet alleen op de weg zijn.
- Scooters van fiets pad af.
- Scooters verbieden op fietspaden te rijden
- Snoeien wildgroei struiken
- Sommige voorrangssituaties zijn niet helemaal duidelijk
- Teveel fietsers etc. Bij het uitkomen van het tunneltje bij het Muideslotpad. Er komen hier teveel fietsers etc. bij elkaar.
- Thv sedar bakkerij aan de rijstraatweg meer overzicht voor het auto verkeer van de wilheminastraat
- Toezicht fout parkeren
- Uniformiteit in toepassen voorrang rotondes
- Veile oversteekpunten
- Veiligheid in het algemeen aanpakken
- Veiliger oversteken
- Verbeteren en onderhoud van tegels op de fietspaden.
- Verbeteren van de paden zelf en meer aansluiting
- Verduidelijking voorrangregels rotondes. En beter zicht op de rotondes voor autobestuurders. Bijv. Weghalen bossages tbv overzicht.
- Verkeersremmende maatregelen bij oversteekplaatsen en handhaven gedrag fietsers en brommers
- Voorlichting ( landelijk ) over voorrang op het op gecombineerde voetgangers/fietsers-oversteekplaats. Met name aan de Rijksstraatweg. Zelfs automobilisten passen de regels v.w.b. vasthouden verkeerd toe, waardoor onduidelijkheid en levensgevaarlijke situaties ontstaan
- Voorrangregels verduidelijken
- Voorrangregels verduidelijken, met name voor de automobilist. Nog te vaak worden fietsers voorgelaten waar zij geen voorrang hebben. Dit soort voor onduidelijkheid en onveilige situaties. Bijv aan De Sprong en Plantaanlaan.
- Wegdek fietspad een eigen kleur
- Zie vraag 1

## Toelichting

- De fietspaden asfalteren, zodat er geen losse of opstaande tegels meer zijn.
- De fietspaden zijn zeer slecht, vooral vanaf Nieuwenhoorn tot aan de vesting!
- Een eenheid of gelijkheid maken bij rotondes of oversteekplaatsen! niet van dat hap/snap beleid voeren hier wel en daar niet. vooral bij rotondes.
- Er is nieuwe lantaarnpaal verlichting gekomen in de straten ,energiezuiniger ,maar de veiligheid voor de mensen is verslechterd ,gevaarlijk,zelfs. En inbraak gevoelig.
- Er zijn binnen Hellevoet een hoop variaties qua voorrang, zeker nu fietsers van rechts ook voorrang hebben. Niet elke situatie is daarop aangepast.
- Fiets weinig
- Fietspad bij politiebureau te smal
- Fietspaden beter onderhouden.
- Gescheiden fietspad Sportlaan is opgeofferd voor parkeerplaatsen. Slechte ontwikkeling. Fietspad v.a. Oostdijk naar Koninginnelaan houdt abrupt op op onoverzichtelijk punt...

- Huidige infrastructuur zorgt er voor dat er maar 1 gangbare route is naar de scholen, het Evertsenplein, het winkelcentrum, en de Rijksstraatweg/Moriaanseweg. Op gezette tijden is hier niet doorheen te komen. Als er meerdere routes zijn wordt dit voorkomen.
- Kruispunten beter testen op onoverzichtelijkheid, meer snelheidspalen ook met fietsers
- Mensen steken bij de oversteek plaats de sprong zomaar over, omdat er soms door auto's voorrang gegeven wordt. Ik vind de situatie daar te gevaarlijk om over te steken.
- Met name de doorgaande wegen waar mogelijk voorzien van ongelijkvloerse kruisingen voor snel en langzaamverkeer
- Op meerdere plekken zijn fietsers niet goed zichtbaar ivm wildgroei struiken e.d.
- Op sommige fietspaden hangen takken veel te laag over het fietspad waardoor men diep moet bukken om niet in de takken te belanden.
- Overall voorrang geven en niet op de ene plaats wel en op de andere plaats niet.
- Stoppen met fietsverkeer in 2 richtingen op hetzelfde pad, met name bij rotondes is dat problematisch voor zowel fietsers als auto's
- Vind de fietspad van de trambaanpad richt de sprong een onoverzichtelijk t-splitsingen.
- Voorangsregels zijn niet overall even duidelijk. Auto's kunnen ook voorrang hebben maar als die soms wel en soms niet voorrang weggeven wordt het onduidelijk voor (jonge) fietsers.
- Voornamelijk oversteken bij de kruising moriaanseweg en rijksstraatweg is erg onveilig.
- Zie antwoord op vraag 1
- Zie bij andere maatregel
- Zie boven

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipHellevoetsluis
Mediapartner	:	Groot Hellevoet
Onderwerpen	:	Verkeersveiligheid
Enquêteperiode	:	08 juli 2019 tot 17 juli 2019
Aantal respondenten	:	213
Foutmarge	:	6,7% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	3
Rapportagedatum	:	19 juli 2019

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 6,7\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

### Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Groot Hellevoet.
- Op 8 juli 2019 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 15 juli 2019 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

### 3. TipHellevoetsluis

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Hellevoetsluis vergroten. Via het panel TipHellevoetsluis.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Hellevoetsluis hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

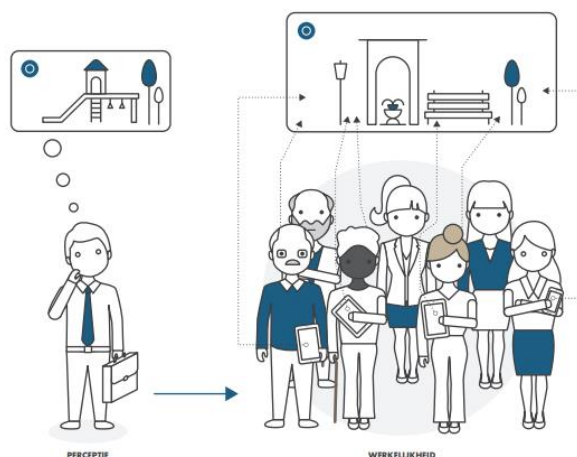
Op [www.tiphellevoetsluis.nl](http://www.tiphellevoetsluis.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

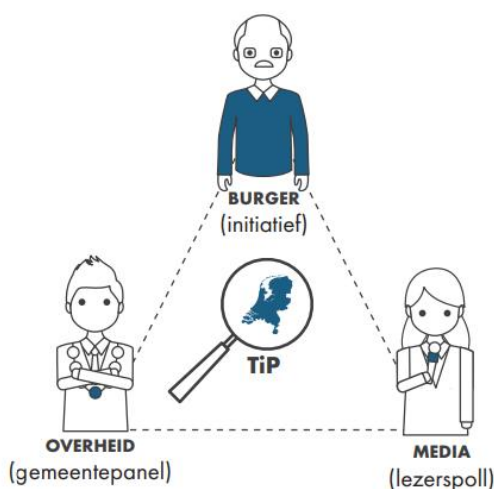
TipHellevoetsluis.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipHellevoetsluis.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Vuurwerk', 'Privacy' en 'Metro'.



## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.