



Publieke raadpleging onder de inwoners van Hellevoetsluis over de Patatweg

4 juni 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. Resultaten.....	4
Patatweg.....	4
2. Onderzoeksverantwoording.....	9
2.1 Methodiek.....	9
2.2 Leeswijzer.....	9
3. TipHellevoetsluis.....	10
4. Toponderzoek.....	11

Samenvatting

Patatweg

Op vraag "1 Ongeacht het tracé, hoe belangrijk acht u de komst van de zogenoemde Patatweg?" antwoordt in totaal 69% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". In totaal 13% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (44%) is: "Zeer belangrijk". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Belangrijk".

Aan de hand van vraag "2 Op welke manier(en) wilt u het liefst betrokken zijn/worden?" komt de volgende top 3 naar voren:

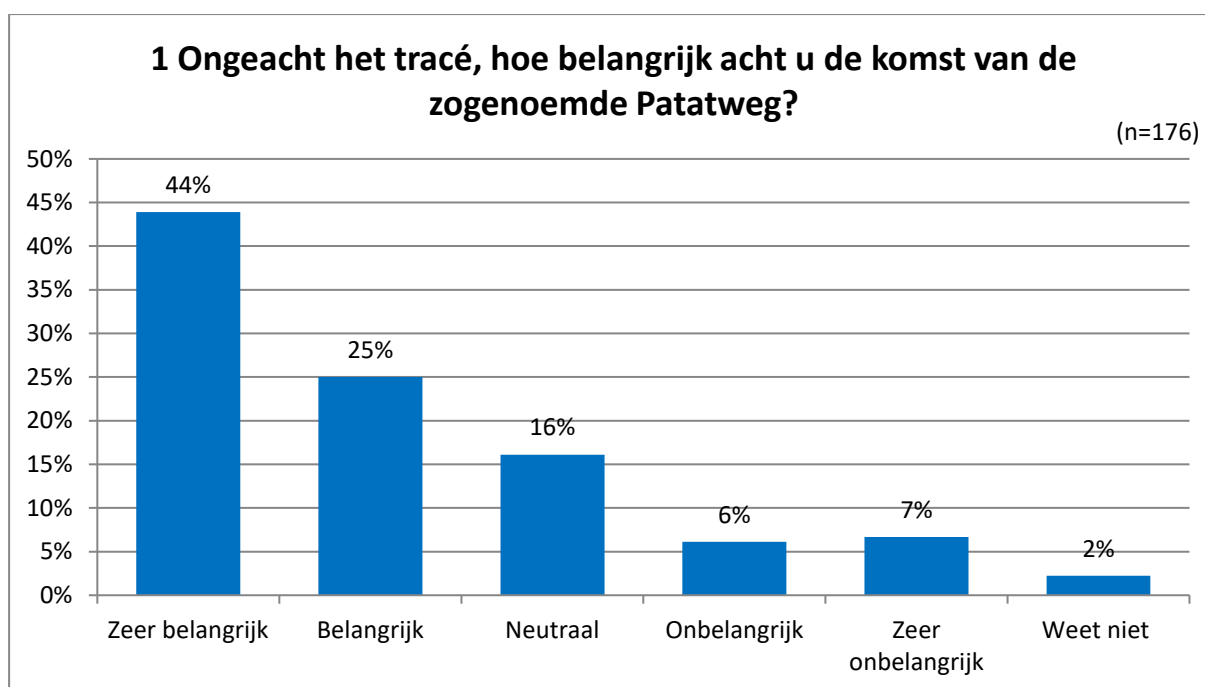
1. Ik wil niet actief betrokken worden, maar wel op de hoogte blijven via het media (43%)
2. Ik wil actief betrokken worden, door mee te doen aan een digitaal of schriftelijk onderzoek (36%)
3. Ik wil actief betrokken worden, via social media of online platforms (19%)

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipHellevoetsluis, waarbij 181 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Patatweg

Een zogenaamde Patatweg moet ervoor gaan zorgen om het vrachtverkeer van Farm Frites uit de woonwijken van Hellevoetsluis te halen. Welk tracé die nieuwe weg moet krijgen, de zogenaamde Patatweg, is voor de gemeenteraad nog geen uitgemaakte zaak. Dit zal nog verder onderzocht moeten worden.



Op vraag "1 Ongeacht het tracé, hoe belangrijk acht u de komst van de zogenoemde Patatweg?" antwoordt in totaal 69% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". In totaal 13% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (44%) is: "Zeer belangrijk". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Belangrijk".

Toelichting

Zeer belangrijk

- Al die jaren rijden die enorme vrachtwagens al door de (kinderrijke) wijken met kans op ongelukken. En de vele rotondes zullen het ook niet makkelijk maken voor de chauffeurs. Dus een aparte 'patatweg' is een prima idee.
- Betere doorgang naar het centrum van Hellevoetsluis en minder overlast in de woonwijken van Hellevoetsluis
- Dat de vrachtwagens niet meer door de woonwijk kunnen is logisch. Het zijn er gewoon te veel. Maar de nieuwe weg moet geen overlast veroorzaken bij de bewoners langs de nieuwe weg
- De hoeveelheid vrachtwagens en de uitbreiding is gerechtvaardigd om deze weg te gaan aanleggen.
- De vrachtwagens horen niet door de woonwijk te rijden
- Goed voor de werkgelegenheid en het vrachtverkeer wordt uit de wijken geweerd. Vervelend voor de paar mensen die in de polder wonen maar ik ga er vanuit dat ze gecompenseerd worden.

- Heel goed overwegen hoe die patatweg dan komt te liggen. Verder is die weg van essentieel groot belang voor de Hellevoetse economie nu Oudendoorn ook Hellevoetsluis is
- Hellevoetse wijken zoals de Kooistee hebben last van het vele vrachtverkeer. Gevaarlijke situaties maken het er niet beter op, daarnaast is er veel last van fijnstof.
- Het haalt de vrachtwagens uit de kern. Wel apart dat de bezwaarmakers (weer) een groot podium krijgen om te klagen over bv hun camping, terwijl zwaar transport door de kern van Hellevoetsluis weggehaald wordt. Dat levert veel grotere voordelen op.
- Het is wachten tot het eerste dodelijk ongeluk, deze week nog een kind aangereden op de fiets, gelukkig door een auto, als dit een vrachtauto was geweest had het heel anders afgelopen.
- Ik ben voorstander om zoveel mogelijk vrachtverkeer uit woonwijken te houden. Ik ben ook voorstander om een weg om Oudshoorn heen te leggen. Nu gaat al jaren al het verkeer dwars door het dorp. Hier zou ook wat aan gedaan moeten worden. Zeker nu kickerbloem 3 eraan komt en dat meer werkgelegenheid creëert waarvan misschien een groot deel via Oudshoorn reist.
- Ik woon in de Kooistee, ik kom dagelijks vrachtverkeer tegen tijdens het rijden op de Vloedlijn en de Kooilaan, dit brengt ontzettende gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee, de weg is niet berekend op zulk breed verkeer, ik heb al enkele keren de beplanting moeten inrijden om een aanrijding te voorkomen. Ik moet ook zeggen dat sommige busbestuurders ook als gekken rijden hier. Ze drammen kosten wat het kost hun bussen er doorheen, levensgevaarlijk
- Omdat het vracht verkeer nu door de stad gaat, en dat geeft enorm veel overlast.
- Vracht verkeer uit de stad.
- Waarom heeft de gemeente jaren geleden de Farm Frites geen andere lokatie aangeboden ? Er is genoeg ruimte dan kan de Farm Frites uitbreiden zonder overlast voor bewoners .
- Weg met dit vrachtverkeer uit de wijken. Wel een acceptabel alternatief aanbieden voor Farm Frites
- Zoals de route nu is kan dit gevaarlijk zijn gezien de woonwijken waar ze doorheen rijden. Ook erg veel schoolkinderen lopen en fietsen hier.

Belangrijk

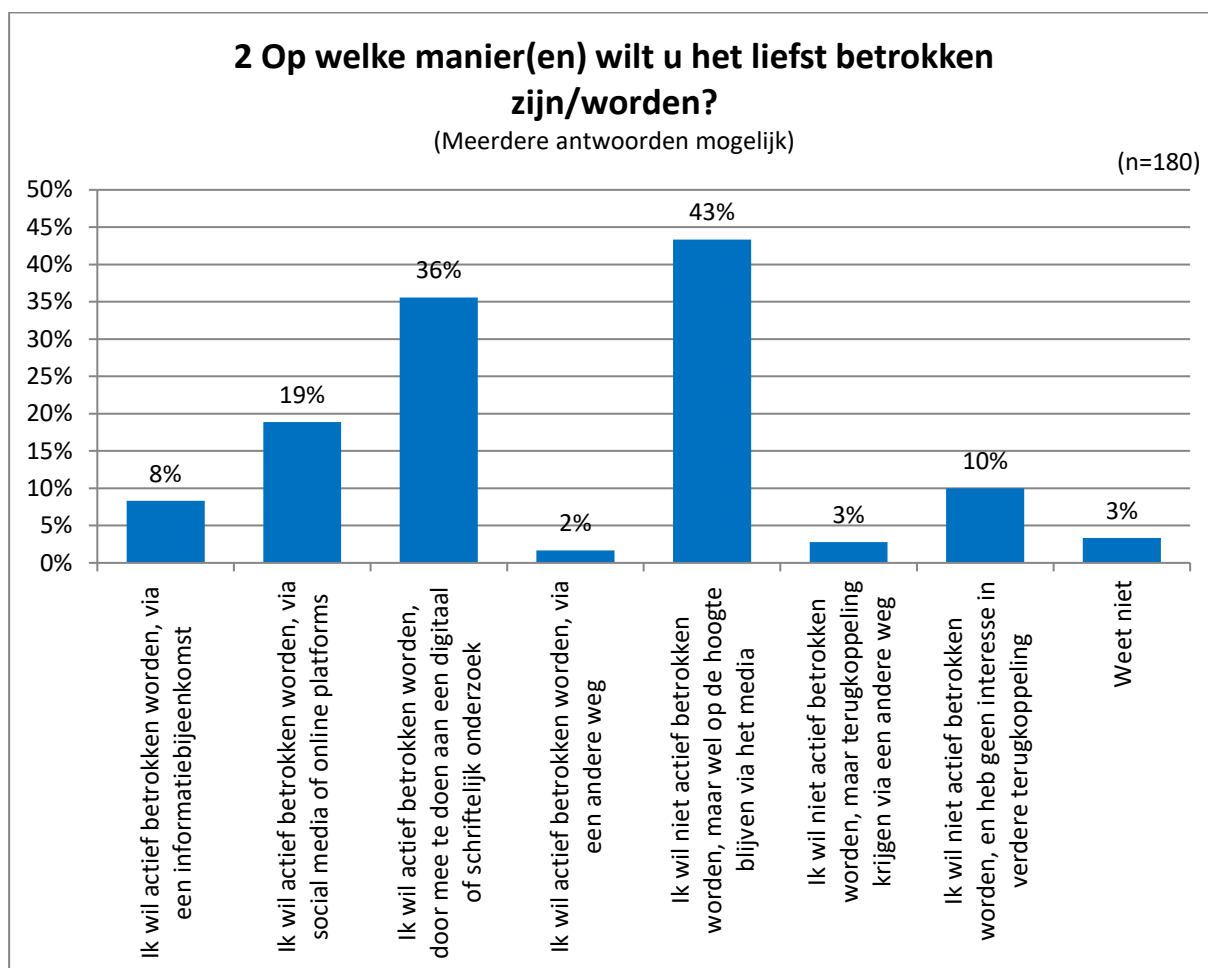
- Beter zou zijn Farmfriet te dwingen om te vertrekken. Dit soort bedrijven horen in een industriegebied en niet in het buitengebied
- De beste optie is het vervoer van de aardappelen per binnenvaartschip te gaan doen of farm frites verplaatsen buiten Hellevoet/oudendoorn. Dit soort grote produktielokaties horen niet meer zo dicht in de buurt te zijn.
- Ontlasting van wegen die door bewonerswijken gaan.
- Vracht verkeer dient niet door de bewoning hoeven te rijden.

Neutraal

- Farm Frites moet naar industriegebied
Ligt veel te dicht bij woningen
Voor omwonenden constante belasting door geluid en uitstoot van dampen en stankoverlast
De natuur wordt onnodig belast

- Ik heb gelezen dat Farm Frites van plan is op termijn het transport over water plaats te laten vinden. Er is - logisch - veel weerstand tegen de Patatweg dus ik zou zeggen: Wacht op het transport over water. Dan heb je in 1 keer de definitieve oplossing en hoeven er geen boeren te verkassen voor iets wat in wezen niet noodzakelijk is.
 - Ik woon zelf niet in de buurt van Farm Frites en heb ook niet direct last van het vrachtverkeer. Wel denk ik dat het beter zou zijn als dit verkeer via een andere route zou aanraden, mits dit niet ten koste zal gaan van omwonenden.
 - Ik zou die weg ook niet door mijn achtertuin willen hebben! En het ligt niet vast? De brug ligt er al bijna, de weg wordt al aangelegd in de polder.....
- Onbelangrijk
- Ik ben van mening dat Farm Frites verplaatst zou moeten worden naar KB3, zodat de Patatweg niet langer nodig is.
 - Ontsluiting is prettig. Als de vrachtwagens minder hard rijden door de woonwijken, neemt het risico op letsel ook af. Ik heb dat liever dan de patatweg in mijn achtertuin!
- Zeer onbelangrijk
- Farm Frites hoort thuis op een industrieterrein, daarbij komt dat over 10 jaar de weg overbodig is omdat de aardappelen per boot aangevoerd gaan worden. Gemeente Hellevoetsluis zou zich eens meer op het belang van hun Inwoners moeten richten i.p.v. hun vriendjes de ondernemers.
 - Ongeacht mijn mening, denk ik dat deze patatweg er hoe dan ook komt. De manier waarop deze beslissing wordt doorgedruwd vind ik niet netjes.
 - Waarom gaat deze TE GROOT geworden fabriek op deze plek ,niet op de Maasvlakte verder ,de opslag van de Farm Frites is daar ook .
 - Zelf woon ik langs een van de drukste wegen in Hellevoetsluis waar het vrachtverkeer van Farm Frites regelmatig langskomt. En ik heb er echt geen last van. Ik vind het verhaal dat het veiliger is voor de bewoners om het vrachtverkeer uit Hellevoetsluis te weren een onzinverhaal. Een stad heeft nou eenmaal verkeer. Deze patatweg gaat juist veel meer overlast veroorzaken; voor de bewoners van Oudenhorn, voor de camping en vooral voor de natuur (bijvoorbeeld Natuurgebied Grasweg). Het is dus totaal onzinnig om zoiets aan te leggen.

De gemeenteraad heeft gevraagd naar een onderzoek dat het beste tracé moet bepalen. Hierin moet een maatschappelijke kosten-batenanalyse worden gemaakt en moeten bewoners op een goede manier betrokken worden.



Aan de hand van vraag "2 Op welke manier(en) wilt u het liefst betrokken zijn/worden?" komt de volgende top 3 naar voren:

1. Ik wil niet actief betrokken worden, maar wel op de hoogte blijven via het media (43%)
2. Ik wil actief betrokken worden, door mee te doen aan een digitaal of schriftelijk onderzoek (36%)
3. Ik wil actief betrokken worden, via social media of online platforms (19%)

Ik wil actief betrokken worden, via een andere weg, namelijk:

- Meedenken
- Via de krant of per post met mogelijke tracés

Ik wil niet actief betrokken worden, maar terugkoppeling krijgen via een andere weg, namelijk:

- Brief
- Mail/post
- Onze gemeente staat niet open voor betrokkenheid. Het is slechts 'doen alsof'

Toelichting

- Als er tijdens een informatiebijeenkomst geluisterd zou worden en de mening van de bewoners mee zou tellen, zou daar mijn voorkeur naar uitgaan. Maar gezien ervaringen uit het verleden (Rijksstraatweg Nieuwenhoorn) is gebleken dat de mening van bewoners er niet toe doet en dat de gemeente de dienst uitmaakt.....
- Als inwoner van Hellevoet wil ik me graag actief bezig houden.
- Een informatiebijeenkomst hoeft van mij niet, er zijn genoeg andere mogelijkheden, zoals bijvoorbeeld deze enquête, om de mening van de inwoners te verkrijgen.
- Ik begrijp de noodzaak niet van de patatweg, ik woon nu 37 jaar in de kooistee vlak achter de kooilaan en heb nog nooit een ongeluk gezien daar, dus de noodzaak is er gewoon niet, men kan ook niet aantonen aan de hand van statistieken dat de kooilaan er gevaarlijker op word door gewoon de wagens van farm frites er te laten rijden.
- Ik ben geen belanghebbende, hecht wel aan enige invloed op besluitvorming.
- Ik zou het liefst zien dat beslissingen op dit niveau genomen worden door deskundigen en niet door emoties van mensen die alleen hun eigen belang voorop stellen.
Ik ben van mening dat Farm Frites bereid is rekening te houden met de omgeving en de gelegenheid moet krijgen om de noodzakelijke maatregelen voor hun bedrijf te nemen.
- Via een enquête door alle inwoners van Hellevoetsluis te laten meedenken.
- Zelf ben ik geen belanghebbende in de juridische zin maar als mijn mening wordt gevraagd dan zal ik die ook geven!

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipHellevoetsluis
Onderwerpen	:	Patatweg
Enquêteperiode	:	23 mei 2019 tot 03 juni 2019
Aantal respondenten	:	181
Foutmarge	:	7,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	2
Rapportagedatum	:	4 juni 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 7,3%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 7,3% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **niet** het geval. Beschouw de onderzoeksresultaten als een indicatie.

2.1 Methodiek

- In overleg met Groot Hellevoet zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 23 mei 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 29 mei 2019.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

2.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipHellevoetsluis

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Hellevoetsluis vergroten. Via het panel TipHellevoetsluis.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Hellevoetsluis hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

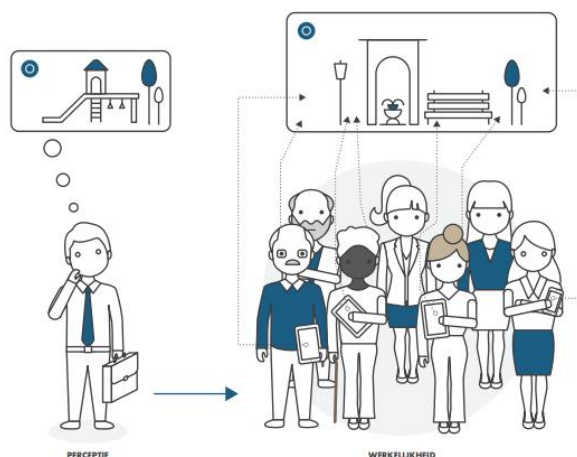
Op www.tiphellevoetsluis.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

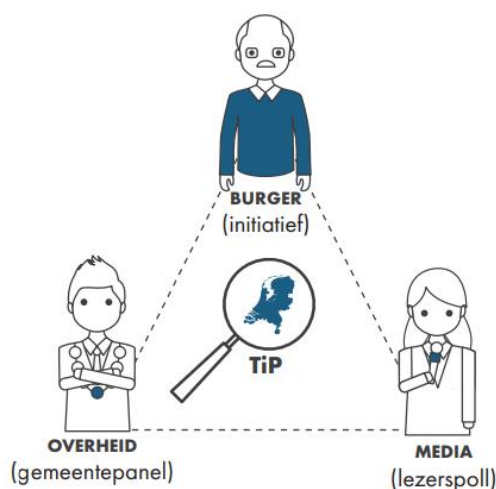
TipHellevoetsluis.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipHellevoetsluis.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Vuurwerk', 'Privacy' en 'Metro'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.