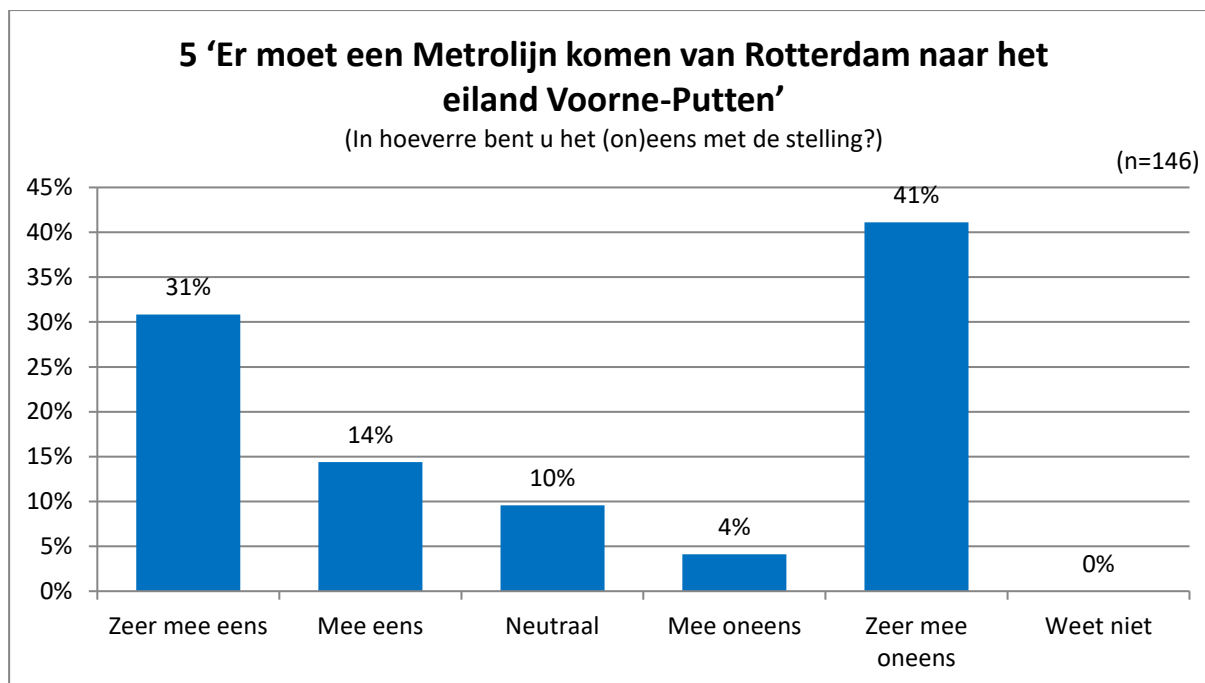


Metro

Tim Sekac, een 19-jarige Amsterdamse student, zet zich in om op verschillende locaties in Nederland het openbaar vervoer te verbeteren. Zo ook voor onze gemeente, hij wil twee Rotterdamse Metrolijnen doortrekken op het eiland Voorne-Putten.

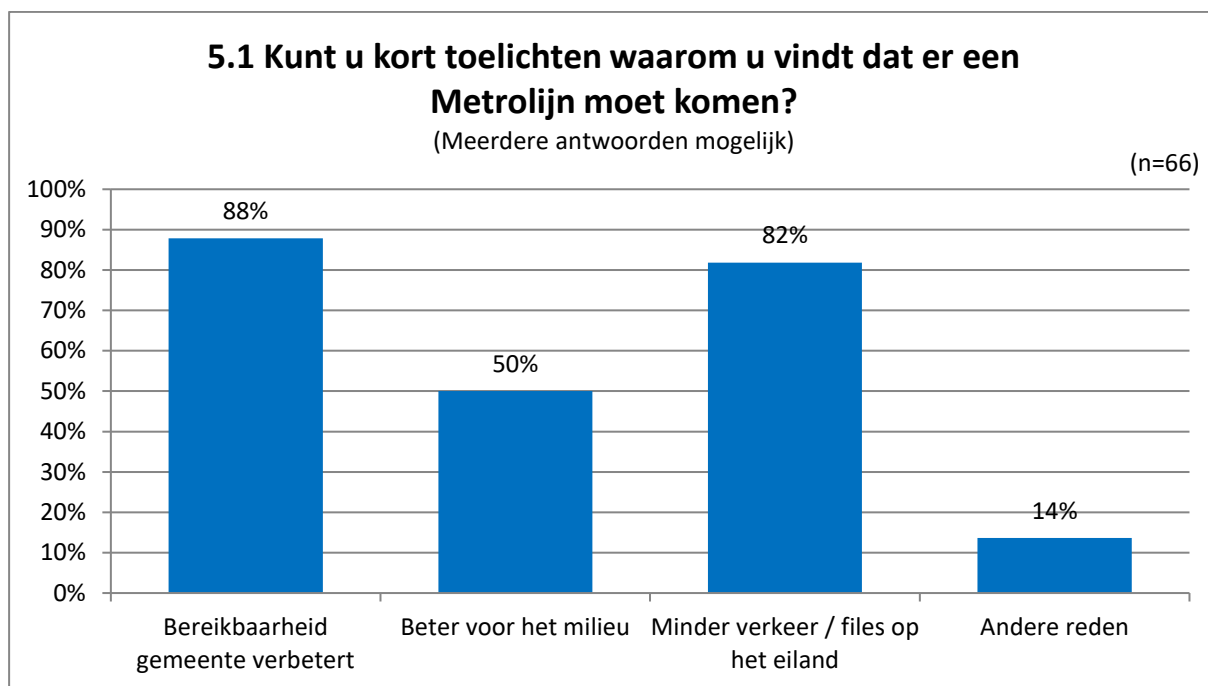


Op stelling 5 'Er moet een Metrolijn komen van Rotterdam naar het eiland Voorne-Putten' antwoordt 45% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 45% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Zeer mee oneens".

Toelichting

- Zeer mee eens
- Al toen ik nog op het MBO zat had men het er over, nu zitten mijn kinderen op het MBO en het is nog niet geregeld
 - Er is reeds een metro lijn naar Voorne-Putten. Deze stopt in Nissewaard. Het doortrekken van deze lijn naar Brielle of Hellevoetsluis zou het verkennen waard zijn.
 - Het zou fijn zijn als de metro ook hier zou komen
 - Ik hoop dat dit NOOIT zal gebeuren, de Metro verpest het landelijke karakter van deze omgeving en wat komt er allemaal voor ELLENDE mee met de Metro.....we hebben al meer dan genoeg ellende in Hellevoetsluis gekregen, need I say more..... en hebben niet nog meer nodig dus NEE, NEE EN NOG EENS NEE!!!
 - Je kan er niet meer onderuit, zeker nu de nieuwe Kickersbloem in aanbouw is, het scheelt minimaal een half uur tijd per keer dus 1 uur op een dag heen en weer naar bv Spijkenisse, en veel beter voor het woon/werk verkeer.
 - Mag ook een treinverbinding zijn, het zou voor de bereikbaarheid al zoveel schelen als bijv Rozenburg een treinstation zou krijgen. Gebruik de spoorlijn die daar ligt ook voor personen vervoer!
 - Veel bewoners van Hellevoetsluis werken in Rotterdam. Zij worden elke dag weer geconfronteerd met files. Ze gaan nu met de auto naar Spijkenisse en zetten daar

- de auto neer om daar verder te reizen met de metro. Bijna geen parkeerplaatsen op Spijkenisse en erg lange reistijd.
- Mee eens
- Wegen ontlasten en tramstation in de buurt van Aralia, Kikkersbloem 2 en 3.
 - Ik ben niet zozeer voor of tegen. Toen ik studeerde in Rotterdam leek het mij erg prettig om een directe verbinding te hebben maar het brengt ook nadelen met zich mee. Het zou mooi zijn als het fileprobleem op Voorne putten hier deels mee opgelost kan worden
- Neutraal
- Aan de ene kant ben ik VOOR, omdat dit zoveel makkelijker is en er dan sneller de metro gepakt wordt. Nu zet ik zelf de auto bij Spijkenisse metro neer en pak dan de metro.
 - Aan de andere kant ben ik TEGEN, omdat ik bang ben voor meer hangjeugd en overlast van nog meer vernieling, inbraken en geluidsoverlast.
 - Het maakt mij niet zo veel uit of ik met de metro of met de bus in Hellevoetsluis kom.
 - Onzeker of er meer criminaliteit komt
- Zeer mee oneens
- Als de metro doorgetrokken word kunnen de mesen met slechte bedoelingen makkelijker weggkomen
 - Busverbinding is prima!
 - De veiligheid en rust binnen Hellevoetsluis zijn vooral te danken aan het feit dat, juist voor de veelal (geluids) overlast veroorzakende jongeren, deze minder gemakkelijk met openbaar vervoer te bereiken is. De overlast die deze, door de wijken zwervende groep, zal gaan geven zal boven verwachting groot zijn.
 - Deze meneer stelt om het trampad te gebruiken. Dit geeft aan dat hij nog nooit ter plekke is wezen kijken.
 - Daar past nog niet eens een enkel spoor. Dus slecht onderbouwd.
 - Daarnaast moet het landelijke op Voorne gewaarborgd worden, heb lang genoeg vlak langs de metro gewoond in Rotterdam.
 - Dit gaat een hele hoop ellende met zich meebrengen, wordt het Tokkievoet net als in Tokkienisse (lees Spijk)
 - Dit geeft veel overlast en criminaliteit voor Voorne Putten.
 - Doortrekken van de metrolijn brengt ook ongewenste bezoekers makkelijk door. Ik vind dat de busbaan voldoet qua snelheid. De metro verpest het landelijk beeld!
 - Er bestaat een goede verbinding met Spijkenisse. Als er metro lijn komt overweeg ik te verhuizen.
 - Geeft meer overlast
 - GEEN METRO, NOOIT NIET
 - Ik begrijp niet helemaal waarom iemand uit Amsterdam zich druk moet maken over een metrolijn naar Voorne Putten. Trouwens; Spijkenisse ligt ook op Voorne Putten en dat is al voldoende. We hebben buslijnen genoeg. Ik zie het nut niet in van een metro. Als er een metro komt moet er weer gebouwd worden en dat gaat ten koste van de natuur. Als de metro er dan is, gaat dit ten koste van de rust want ook metro's zijn niet erg stil.
 - Ik ben erg bang voor meer jongeren overlast vanuit Rotterdam. Kijk wat er gebeurt als het even mooi weer is bij het strandje in de wijk Nesselanden in Rotterdam! En dat dan vnl, omdat er een metro komt. Check maar eens als dat mogelijk is hoeveel politie en hoe vaak er politie nodig is daar en hoe vaak er grote problemen zijn. Zomers bijna dagelijks!!!!
 - Laat het gespuis lekker ophouden bij Spijkenisse.
 - Totaal niet rendabel. Er wonen gewoon te weinig mensen om te vervoeren



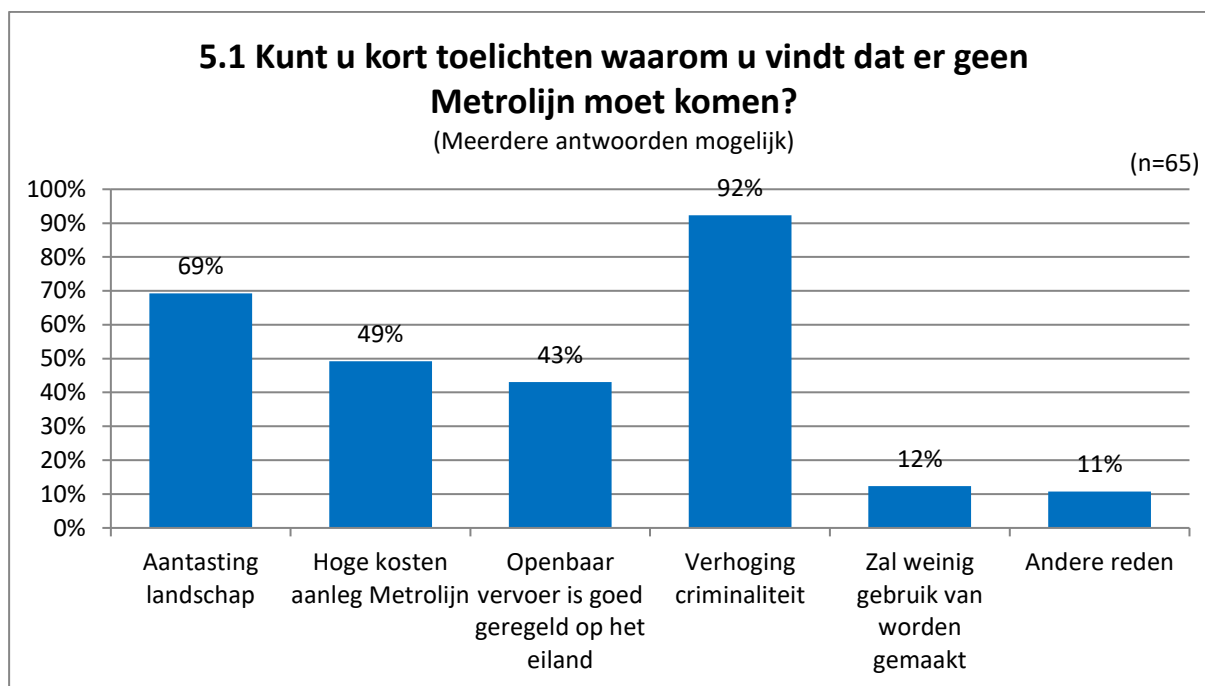
Op vraag "5.1 Kunt u kort toelichten waarom u vindt dat er een Metrolijn moet komen?" is het meest gekozen antwoord (88%): "Bereikbaarheid gemeente verbetert".

Andere reden, namelijk:

- GEEN reden
- Makkelijk voor jeugd die in Rotterdam op school zitten
- Niet meer voor de bruggen wachten
- Studenten hebben geen auto, oude mensen die naar het ziekenhuis moeten
- Ter aanvulling. Ik merk dat, met name oudere bewoners, zich zorgen maken over een toename aan criminaliteit als er een metro komt. Ik ben zelf forensisch psycholoog en werk voor Justitie. Ik heb uitgebreid onderzocht of hier enige wetenschappelijk bewijs voor is. Ik kan daar niks over vinden anders dan een kort krantenberichtje van vele jaren geleden uit Capelle aan den IJssel. Dit is dan ook nog eens een krantenberichtje gebaseerd op onderbuik gevoeld en niet of feitelijke data verzameling. U denkt toch niet dat een inbreker met het OV reist? Met camera's overal? Een optie zou kunnen zijn om een transferium te maken op bijvoorbeeld het industrie terrein. Een metro halte met een parkeerplaats.
- Toeristen bezoeken makkelijker Hellevoetsluis
- Uitgaansmogelijkheden, hoge schollen en universiteiten zijn beter en sneller te bereiken en een tram zla meer jeugd/jongeren in Hellevoetsluis houden.
- Veiligheid
- Zeer handig voor scholieren

Toelichting

- En meer werkgelegenheid dan kan je beter en sneller in Rotterdam en omstreken komen nu moet je eerst de bus pakken om naar Spijkenisse te gaan om de metro te pakken
- Er is absoluut geen reden voor! Laat het ' studentje ' maar wat anders gaan doen met zijn ideetjes, studeren misschien....?
- Nu kun je als het verkeer vast staat geen kant meer op, de verkeersdrukte moet aangepakt worden en veel mensen nemen de auto ipv het OV door de lange reistijd met de bus
- Op een prettige manier reizen
- Zo worden de eilanden waarschijnlijk van files verlost en de bereikbaarheid en de ontsluiting , ivm calamiteiten word veiliger , geen vertrouwem en de spijkenissebrug zowel de Botlekbrug. (woon - werkverkeer)



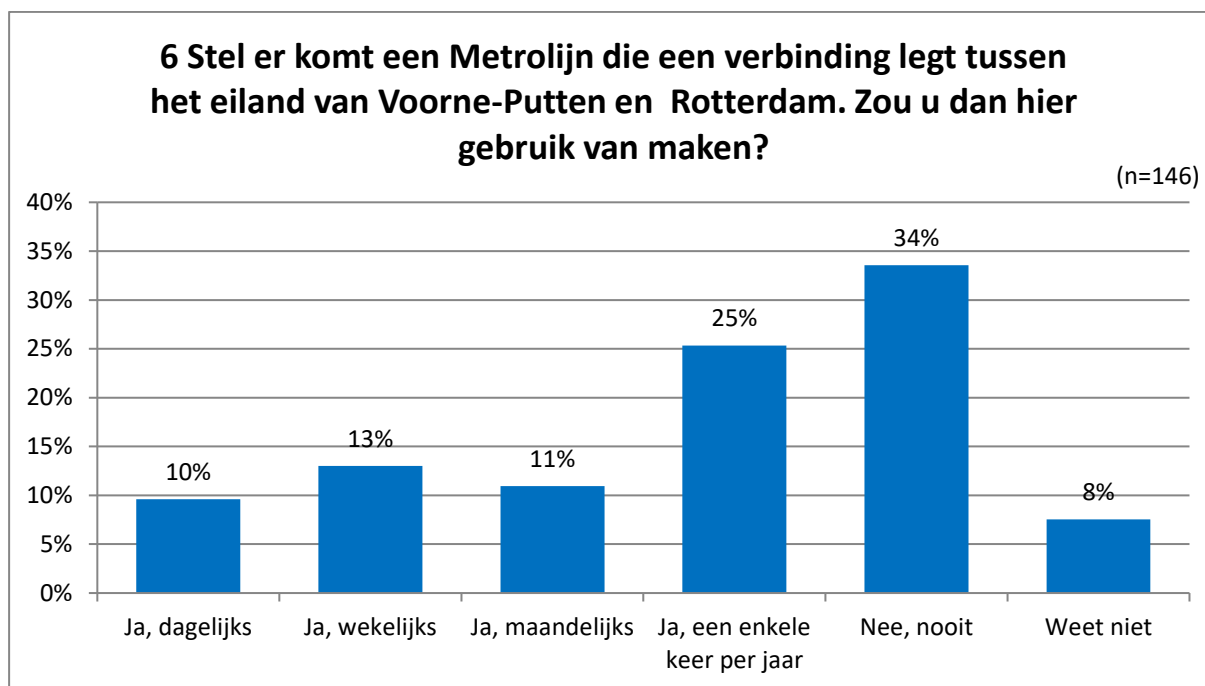
Op vraag "5.1 Kunt u kort toelichten waarom u vindt dat er geen Metrolijn moet komen?" is het meest gekozen antwoord (92%): "Verhoging criminaliteit".

Andere reden, namelijk:

- Als de metro wordt doorgetrokken zal dit gevolgen hebben voor de rustige leefomgeving en zal ik serieus overwegen elders te gaan wonen
- Geludisoverlast
- Geluidsoverlast
- Geluidsoverlast en verzieken van de het rustige omgevingsgenot
- Men is al hard op weg om van Hellevoetsluis 's werelds meest ongezellige plek te maken, dit maakt het wel heel erg makkelijk voor de beste mensen.
- Slecht voor winkeliers, dan zullen mensen net als in Spijkenisse vlugger naar Rotterdam gaan, krijg je leegstand van winkelpanden zoals in Spijkenisse
- Zie antwoord vraag 5.0

Toelichting

- Eerder antwoord vooral(jongeren in de avonduren)d geldt nog steeds!Criminaliteit en overlast van
- Er zijn uitstekende busverbindingen met Nissewaard (Spijkenisse) en daarop aansluitende metroverbindingen.
- Intensiveer liever de busverbindingen (busbaan op de N218 wordt nauwelijks gebruikt) en leg de A4 Klaaswaal <> Benelux aan voor extra ontsluiting van het eiland.
- Spijkenisse is het voorbeeld wat we hier niet moeten hebben. Metrostations worden gebruikt waar ze niet voor zijn.
Betere busdiensten is goedkoper.
- Tijdswinter t.a.v. Bus is zeer gering. Aanleg kosten zijn echter zeer groot...
- Verbeter de busverbindingen. Kost veel minder geld dan een metro aanleggen.
- Zie toelichting bij 5.0



Op vraag "6 Stel er komt een Metrolijn die een verbinding legt tussen het eiland van Voorne-Putten en Rotterdam. Zou u dan hier gebruik van maken?" antwoordt 34% van de respondenten: "Nee, nooit".

Toelichting

- | | |
|------------------------------|---|
| Ja, dagelijks | <ul style="list-style-type: none"> Als ik heel gemakkelijk in R'dam centrum zou kunnen komen zou ik zeker de auto (vaker) laten staan Goede verbinding met Rotterdam zodat de noodzaak om in de auto te stappen niet meer nodig |
| Ja, wekelijks | <ul style="list-style-type: none"> Geen hoge parkeerkosten in Rotterdam |
| Ja, maandelijks | <ul style="list-style-type: none"> Betere en snellere busverbinding maakt metro onnodig. Je bent s'avonds sneller met de trien vanuit Rotterdam naar Patijs, dan met bus en metro naar Hellevoetsluis. De ene keer ga ik vaker met de metro dan de andere keer. Maar ik zou wel sneller de metro pakken dan nu, En dan vaker de auto laten staan Mijn kinderen die elders studeren waarschijnlijk vaker, maar zelf zou ik dan ook de metro vooral gebruiken om verder te reizen met de trein |
| Ja, een enkele keer per jaar | <ul style="list-style-type: none"> Ik heb geen auto, als er een metro komt zal het busverkeer naar Spijkenisse wel verdwijnen. Dus ja, dan moet ik met de metro. Ik heb zelf niets meer te maken met woon - werkverkeer. Ik zelf maar een enkele keer vanwege gezondheidsredenen maar mijn familie meerder keren p/week voor werk/school Ja, als ik richting Rotterdam moet zou ik hier gebruik van maken als de buslijnen hierdoor gedeeltelijk wegvallen. |
| Nee, nooit | <ul style="list-style-type: none"> Als ik van ov gebruik moet maken, dan liever bus. Geen behoefte aan om in het OV te zitten. Het openbaar vervoer is prijzig voor gezinnen. Goedkoper om met de auto te gaan.... Waar ik zo absoluut op tegen ben daar zal ik zeker nooit gebruik van maken. Waarschijnlijk nooit omdat ik nu ook geen gebruik maak van het openbaar vervoer |

Weet niet

- We hebben toch een mooie busbaan en goede buslijnen? Onee, Connection wordt ook al wegbezuinigd door de gemeente. Wanbeleid heet dat ook wel! Groetjes van een automobilist zinder OV-kaart. Geen metro hier please !!!
- Mis de optie misschien. Tijdswinst ten opzichte van de huidige situatie gaat het niet opleveren.
Reis elke dag naar Rotterdam, met auto naar Spijkenisse en vandaar de metro. Reistijd minstens 60 minuten.
Puur omdat parkeren bij het werk niet gaat.
Auto is sneller dan OV en bus vanaf Hellevoetsluis naar Spijkenisse is ook relatief te duur.
- Vanwege ernstige problemen met de rug kan ik haast niet lopen en ben totaal afhankelijk van een auto.