



## Publieke raadpleging onder de inwoners van Hellevoetsluis over Probleem Aanpak Stikstof (PAS)

3 december 2019

## Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Probleem Aanpak Stikstof (PAS)	4
2. Onderzoeksverantwoording	15
Methodiek	15
Leeswijzer	15
Toponderzoek	17

## Samenvatting

Op stelling 1 'De huidige vorm van de boerenprotesten is de beste manier om te protesteren tegen het huidige beleid' antwoordt in totaal 62% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 21% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Aan de hand van vraag "2 Welke sectoren mogen volgens u bijdragen aan een oplossing voor het stikstofprobleem?" komt de volgende top drie naar voren:

1. De industriesector (68%)
2. De veehouderijsector (41%)
3. De sector infrastructuur (33%)

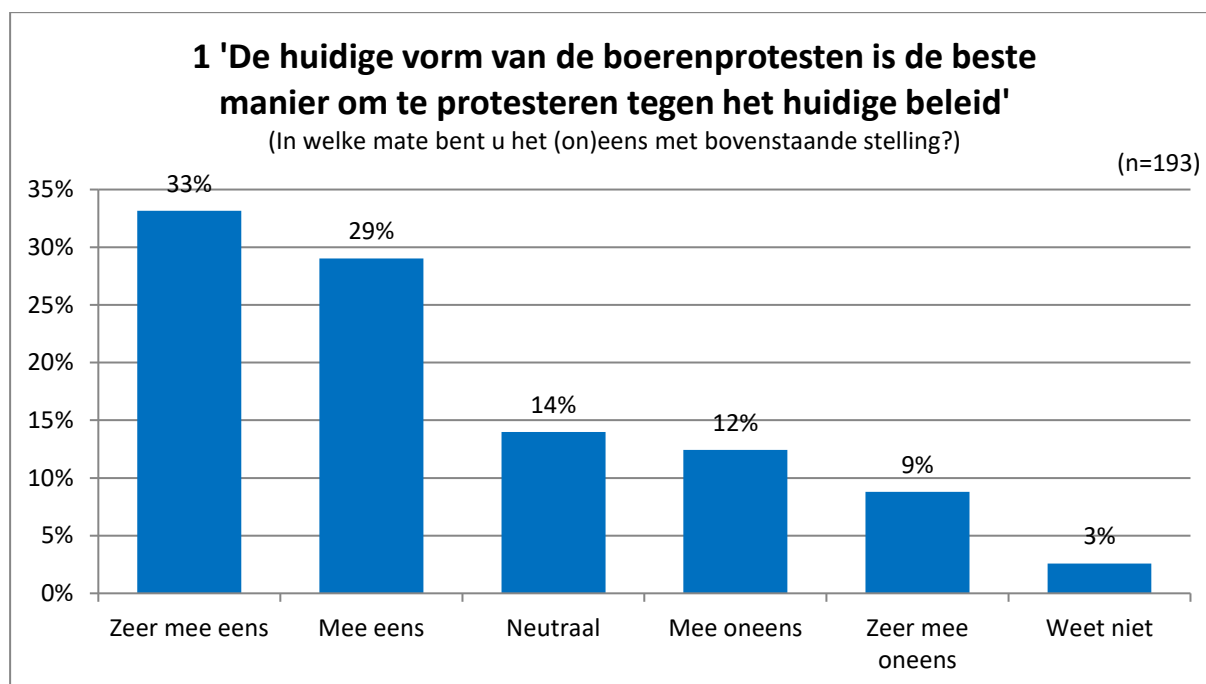
Op vraag 4 Welke andere maatregelen zou het kabinet volgens u kunnen treffen om de stikstofuitstoot terug te dringen? Antwoordt 51% van de respondenten met een suggestie.

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipHellevoetsluis, waarbij 194 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Resultaten

### Probleem Aanpak Stikstof (PAS)

Afgelopen weken trokken de boeren, met en zonder tractoren, richting het Malieveld in Den Haag om te protesteren. Naast het Malieveld gingen de boeren in diverse provincies ook protesteren. De meeste boeren willen zich in het protest uitspreken tegen de opgelegde stikstofregels. Een aantal provincies heeft de stikstofregels ingetrokken na het protest van de boeren. Naast de boeren, ging ook de bouwsector de straat op om te protesteren.

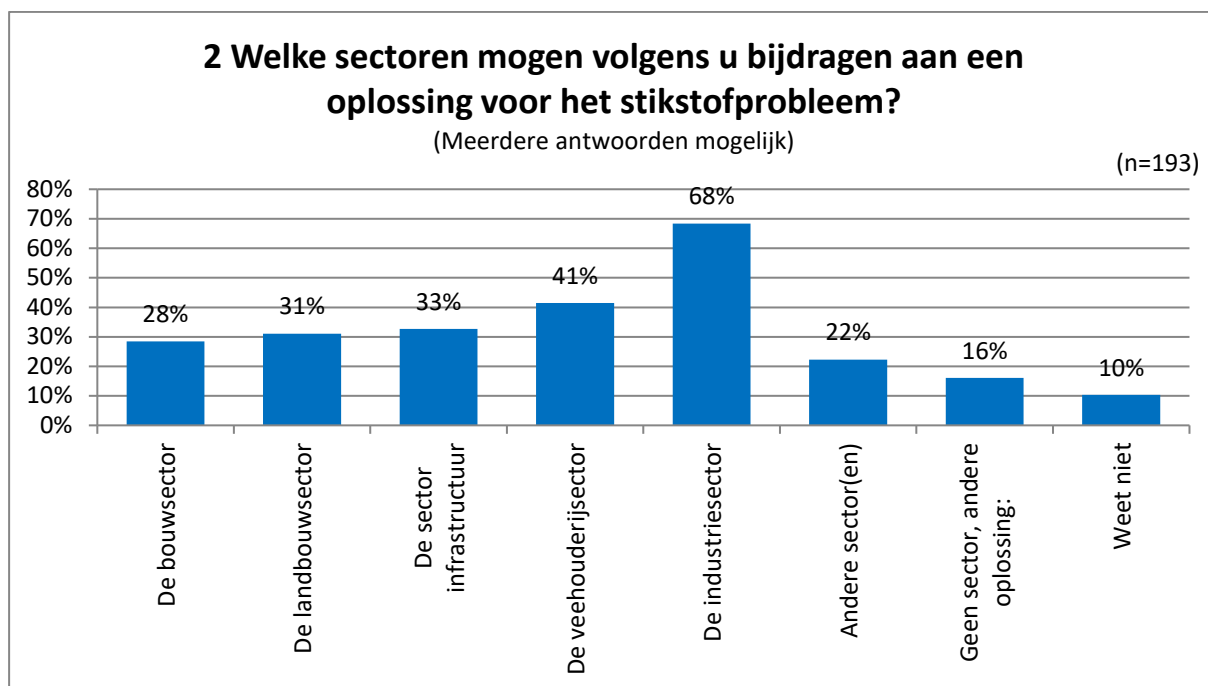


Op stelling 1 'De huidige vorm van de boerenprotesten is de beste manier om te protesteren tegen het huidige beleid' antwoordt in totaal 62% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 21% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Als laag gelegen land krijg je al gauw stoffen vanuit de hoger gelegen landen op je grond. Wij moeten niet het braafst kind van de klas willen zijn. Laat men eerst eens goede berekeningen maken.
  - Dit is weer iets van Rutte .We zijn een speldenprik op de wereldbol .Stikstof is verzonnen door hem . Het gif van België komt ons land via de rivieren binnen .(Stoppen we toch even de pompen voor het drinkwater )
- Mee eens**
- Het kan kennelijk niet anders. De politiek wordt geregeerd door de industrie, het wordt dat ze zelf gaan nadenken. Deze problemen waren in 1952 al bekend . We maken ook problemen van iets, dat er niet is. En daarnaast: zie boven: gewoon weer weten wat wel kan en niet kan. De boeren doen wel hun best, de industriële boeren, dat is wat anders.
  - Het valt wel op
  - Ziende blind en horende doof is de huidige overheid voor dit soort problemen. De zaadjes hiervan zijn al in de jaren '90 geplant.

- Zonder hinderring van anderen
- Neutraal
- Ik ben er niet voor, maar blijkbaar werkt het wel voor de boeren
  - Wij als Nederland willen weer vooraan staan en het massaal aanpakken, het moet gebeuren maar pak het zo geleidelijk aan dat de schade niet aan de samenleving kleeft.
- Mee oneens
- De politiek is zonder overleg en op te korte termen hierover begonnen
  - Dialoog met elkander lost meer op dan wat schreeuwen over en weer
  - Dit soort protesten zorgen ervoor dat mensen zich steeds meer tegen boeren keren omdat ze er last van hebben. De intensieve veehouderij moet afgeschat worden. A\Dat is beter voor mens, dier en het milieu. Boeren moeten voor de schaalverkleining gecompenseerd worden.
- Zeer mee oneens
- Het hele land iedere keer op zijn kop, te gek voor woorden. Als de veeteelt en landbouw nu eens alleen voor Nederland zouden produceren maar nee...het meeste gaat naar het buitenland zodat wij onze groenten en vlees moeten invliegen vanuit verwegistan. Te gek voor woorden.
  - Ik begrijp de frustratie van de boeren, zij zijn immers het lijdende voorwerp van de huidige situatie die door ondeugdelijke politiek is gecreëerd. Maar de huidige acties zullen het probleem niet oplossen, en zal een groot deel van de overige bevolking tegen hen in het harnas jagen.
- Weet niet
- Dit vind ik een beetje een suffe vraag. Als er een groep is in onze samenleving die zich niet gehoord voelt dan moeten zij zich toch kunnen laten horen? Of dit op juiste of correcte wijze gebeurt is dan niet een vraag die je aan 'anderen' moet stellen... Stel dat je zelf onderdeel bent van een groep die zich niet gehoord of gediscrimineerd voelt, zou je dan willen dat je het zwijgen wordt opgelegd? Als we stoppen met luisteren naar elkaar gaan we de verkeerde kan op met onze democratie.



Aan de hand van vraag "2 Welke sectoren mogen volgens u bijdragen aan een oplossing voor het stikstofprobleem?" komt de volgende top drie naar voren:

1. De industriesector (68%)
2. De veehouderijsector (41%)
3. De sector infrastructuur (33%)

### Andere sector(en), namelijk:

- Alle sectoren
- Auto's
- Automobilist
- Automobilisten
- De bewoners
- De mensen die zo nodig iedere dag vlees moeten eten terwijl er genoeg gezondere alternatieven zijn.
- De overheid moet geen overdreven regels invoeren
- De vliegtuigen
- Die hier ook aan schade toebrengen
- Europoort, schiphol stoppen Europese vluchten, moerdijk.
- Geen racecircuit in Zandvoort en geen vreugde vuren
- Iedereen
- Iedereen dus, niet alleen de burens.....
- Iedereen maarcdan ook vooral WEL naar rato...!!
- Iedereen moet bijdragen aan een oplossing!
- Iedereen zal een bijdrage moeten leveren
- Iedereen, te starten met een vliegverbod tot 600 km
- Ik denk dat veel stikstof ook vanuit het buitenland komt. Eerst vanuit Brussel die landen aanpakken en dan kan je als klein landje maatregelen nemen in eigen land
- Luchtvaart (7x)
- Luchtvaart, zeevaart en binnenvaart
- Luchtvaart; vrachtwagens

- Luchtvaartsector
- Niemand
- Ook de consument kan hieraan bijdragen
- Overheid irt buitenland
- Overheid, plant bomen en stop met kappen
- Politiek. Want niet alles wat ze zeggen klopt ook daadwerkelijk.
- Transport & Logistiek
- Transportsector, incl. luchtvaart
- Vliegsector, transportsector
- Vliegtuigen
- Vliegtuigen, met vliegveld Lelystad is Nederland 1 grote aanvliegeroute geworden.
- Vliegverkeer (3x)
- Voertuigen en luchtvaart
- Vuurwerk?

### Geen sector, andere oplossing:

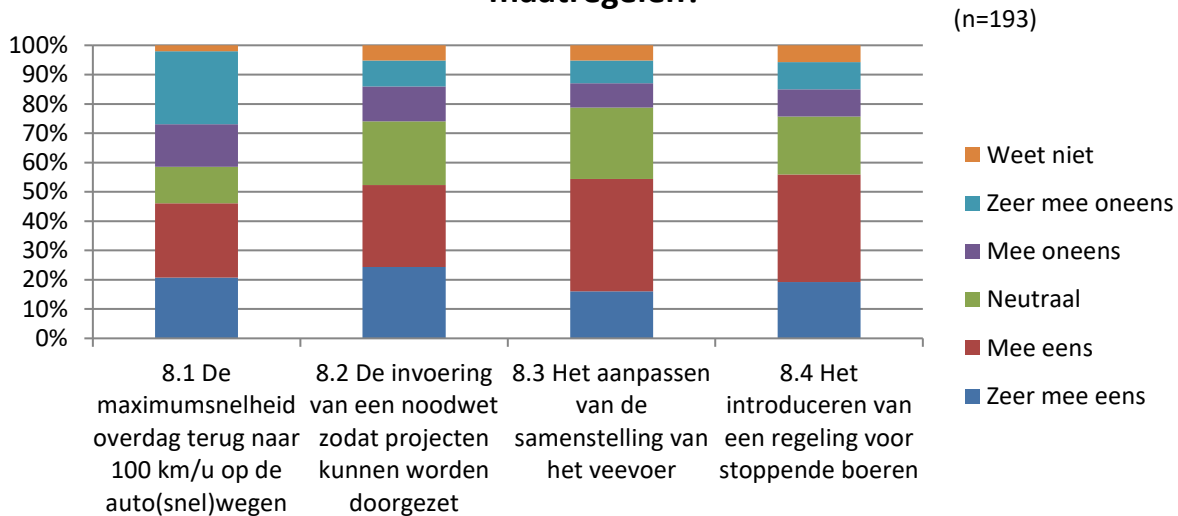
- 1 auto per adres
- Alle ophef is overdreven
- Bewustwording bij de consument
- De grote vervuilers van de wereld zoals amerika rusland indie
- Eerst technologische ontwikkeling. Geen paniekvoetbal in Den Haag. Niet proberen beter te zijn dan buurlanden
- HANDHAVEN!!
- Herijken Natura 2000 gebieden
- Het geldt voor iedereen: doe wat je kan doen! Dus alle sectoren!!!
- Het is geen probleem. Doe wetenschappelijk onderzoek.
- Iedereen is verantwoordelijk
- Innovatie van techniek t.b.v. vervuiling
- Is er wel een probleem?
- Kap met deze onzin zullen we het gewoon weer over het ozongat hebben?
- Kijk naar de buurlanden
- Nederland wil het braafste jongetje van de klas (Europa) zijn. Hier van het gas af, in Duitsland aan het gas. Daar krijgt men 700 euro subsidie om van de bruinkool en olie naar het gas te gaan. Nederland is een ster in Paniekvoetbal.
- Niet zo paniekerig doen.
- Overheid. Zij weten al jaren dat dit er aankomt en nu moet het in één keer opgelost worden. Er speelt naar mijn mening veel belangen verstrengeling van de mensen in de politiek (eigenbelang)
- Pas de stikstofnorm aan net zoals in Duitsland. Waarom moet Nederland voorop lopen?
- Stoppen met massale bomenkap.
- Versnelde ontwikkeling alternatieven, beperking nieuwbouw door maatregelen tegen verdere overbevolking
- We kunnen beter in onder ontwikkelde landen investeren ik uitstoot. Daar valt veel meer te winnen voor minder geld.
- Welk stikstofprobleem dan?
- Wij met zij allen veroorzaken het probleem, dus niet 1 sector maar iedereen draagt een steentje bij bij de vermindering van stikstof
- Ze moeten eerst eens echt degelijk onderzoek laten doen of het werkelijk zo'n groot probleem is. Dit kan nederland niet alleen oplossen. Daarvoor zijn we te klein!!!

## Toelichting

- Al die sectoren moeten
- Alla sectoren
- Alle sectoren enen particulieren moeten waar mogelijk hun steentje bijdragen.
- Alle sectoren moeten bijdragen aan een beter milieu en klimaat, maar we moeten als overheid die sectoren de tijd geven en met hen een degen plan opstellen. Het is natuurlijk niet acceptabel om "ineens" alles stil te leggen, dit is te belachelijk voor woorden, we zijn in Nederland volledig doorgeslagen. Ik begrijp dat we vanwege het klimaat drastische maatregelen moeten nemen, maar laten we eerlijk wezen, bijvoorbeeld de veehouderij of industrie (neem tata steel in IJmuiden), die zijn in Nederland een van de schoonste produceerders tov zelfde industrieën in heel veel andere landen. Stel wij heffen de landbouwsector op of sluiten bijvoorbeeld Tata IJmuiden, wordt er dan ineens minder staal gebruikt of vlees/zuivel geconsumeerd? Nee precies, dat wordt gewoon geproduceerd in meer vervuilende landen en dan heb ik het nog niet over vervuiling door extra transport. De enige echte milieu maatregel is minder mensen, lokaal maar vooral mondiaal, maar goed dat is natuurlijk niet echt een lekker onderwerp om de handen voor op elkaar te krijgen.
- Dat stikstof verhaal is flauwekul is een verdienmodel voor de gemeentes en regering
- Hardere aanpak van zeer vervuilende vrachtwagens en industrie. Hoge boetes bij niet naleven wetgeving. Oude dieselauto's verbieden en ook oude dieselvrachtwagens en bestelautos. verbetering openbaar vervoer.
- Het is een probleem wat we met z'n allen veroorzaken, dus moeten we t ook met z'n allen oplossen
- Het is vooral het vliegverkeer dat aangepakt moet worden.
- Het stoppen met de verkoop van vuurwerk .
- Ik weet niet wie, en in welke mate CO2 uitstoot
- Wat mij verbaast is dat ik niemand het werkelijk probleem hoor aankaarten: we zijn met 'teveel' in Nederland (en in de wereld). Dat geldt bijna voor alle milieu, maar ook sociale problemen. Als we met minder zijn, dan zijn er ook minder files, minder vervuiling, minder intolerantie etc.
- We leven in een papieren werkelijkheid waardoor van alles geblokkeerd wordt. Natuurclubs willen een soort ansichtkaart van 1910 maken, ongeacht wat ervoor en erna kwam. Stel in AERIUS 5000 huizen in en alle natuurgebieden in Nederland gaan over de zeik. Maar het was toch lokaal...?
- We zullen dit probleem met elkaar moeten oplossen en er ook allemaal aan moeten bijdragen en niet zo kinderachtig reageren als de maximumsnelheid omlaag gaat van 130 km naar 100 km en dan nog alleen overdag. Net of je een kind zijn lollie afneemt.
- Wij wonen vlakbij het mestdepot langs de N57. Dat depot stinkt!!! Daarnaast hebben wij het afgelopen najaar 3 weken achter elkaar in een vreselijke mestlucht gezeten!! Klagen hielp niet...DCMR doet niks , die verwijzen je door.....( hoor je ook nooit meer iets van)Maar het feit blijft dat OF 's morgens vroeg, OF 's avonds laat er illegaal grote hoeveelheden mest werd uitgereden en je er niets tegen kunt beginnen....Een boer blijft een boer en denkt maar de te kunnen doen wat hij wil.....
- Zolang stikstof probleem niet europees wordt aangepakt en er verschillende waardes worden gehanteerd in andere landen,geen maatregelen nemen. Inkomens van veel mensen hangt hier vanaf,dus eerst Europese wetgeving dan pas maatregelen.



### 3. Hieronder staan de vier maatregelen van het kabinet. Kunt u aangeven in hoeverre u het (on)eens bent met de deze maatregelen?



## 4 Welke andere maatregelen zou het kabinet volgens u kunnen treffen om de stikstofuitstoot terug te dringen? (n=193)

### Suggestie (51%):

- 31% procent van de stikstof komt uit het buitenland, wil je het stikstofprobleem oplossen zul je een koepel om nederland moeten plaatsen
- Aanpak luchtvaart en geen Formule 1 races
- Aanpak van het vliegverkeer
- Aanpak vd industrie én depopulatie, de bevolking van nederland terugbrengen naar 10 a 14 miljoen
- Aantal ingezetenen in NL terugbrengen!!
- Alle veroorzakende sectoren aanpakken NAAR RATO
- Auto's terugdringen, minder mensen in Nederland,
- Beleid omtrent bevolkingsgroei (of afname): ipv onze economie bouwen rond 'groei', kijken of we kunnen overleven met een beleid op handhaving of 'krimp'?
- Betere meetmethoden
- Betere subsidie voor elektrisch rijden en betere subsidie op zonnepanelen op particuliere daken.
- Blauwe diesel subsidieëren.
- Bomen planten (2x)
- De industrie motiveren om groener te worden.
- De norm door wetenschappers laten vaststellen en niet door een paar milieufanaten die geen enkele opleiding in die richting hebben genoten. Een onafhankelijke wetenschappelijk vastgestelde norm wordt door de gehele bevolking geaccepteerd. Nu wordt het gezeien als (wederom) politiek bedrog.
- De vervuulende industrie strenger aanpakken en andere meetprocedures die meer gelijk zijn aan de landen om ons heen.
- De zware industrie beter aanpakken.
- Denox-installaties e.d. afdwingen bij de industrie, waar mogelijk
- Eenheid in een Europese CO2 uitstootnorm en minder strenge normen hier. 32% van de stikstof komt uit het buitenland! Waanzin waar wij hier als klein land mee bezig zijn. Ga over op kernenergie en waterstof.
- Eerst eens goed kijken wat wij als nederland kunnen veranderen op wereld niveau. T kost bakken geld zonder enige wezelijke resultaten
- Eerst eerlijk en goed in kaart brengen wat de werkelijke problemen zijn. Ik vind dat er niet teveel vanuit stokpaardjes ideeën geroepen wordt. Het is een probleem voor heel de wereld, niet alleen Nederland of een bepaalde sector.
- Eerst technologische ontwikkeling stimuleren
- Elektrisch rijden is in opkomst, dus misschien is het mogelijk om meer laadpalen te creëren bij bijvoorbeeld een tankstation in de plaats zelf.
- Geen , gehele crisis is onzin
- Geen bomen kappen, maar bomen planten. Beperking groei luchtvaartverkeer. Meer biologische veehouderij stimuleren en massa productiebedrijven vee beperken.
- Geen vlees en vleesprodukten meer uit het buitenland halen en duurder maken en lokale groenten en fruit goedkoper, veel gezonder voor iedereen.
- Geen, als er al een probleem is, is dat wereldwijd. Dan heeft het hier geen zin. Maar er is al lang onomstotelijk bewezen dat er geen probleem is.
- Goed naar de normen kijken die in omliggende landen gebruikt worden (die dus veel lager liggen) dan hoeven er in Nederland minder maatregelen genomen worden.

- Grenzen dicht voor geluk zoekers
- Het elektrisch autorijden en op koolzaadolie rijden stimuleren
- Hoe vervelend het ook is, en hoezeer ik begrip heb voor de boeren, de meeste stikstof komt daar vandaan. Overigens zou het ook goed zijn om te kijken naar de export hoeveelheid van een land en daarmee rekening te houden. NL exporteert enorm veel dus dat geeft een hogere stikstof uitstoot, kan dat niet afgezet worden tegen landen die weinig of veel minder landbouw productie hebben?
- Hogere belasting op vlees, meer vegetarisch eten. Geboortebeperving! Hoe meer mensen hoe meer stikstof.
- Houtkachel verbieden. Subsidie voor elektrisch rijden. Vee verminderen en biologische bedrijven van maken. Minder vlees exporteren en in NL consumeren.
- Iedereen moet een bijdrage leveren niet alleen deze.
- In een gematigd tempo kijken waar in overleg dit mogelijk is en misschien ook Europees doen
- Industrie
- Industrie aanpakken
- Industrie, raffinaderijen uitstoot en afval/ afwatering, oude auto's ombouwen LPG/CNG geldt trouwens voor alle auto's die niet elektrisch rijden.
- Intensieve veehouderij afschaffen
- Kijk eens naar de industrie !
- Kijk ook naar de schadelijke stoffen van de windmolens, en vervuilende brom scooters
- Kijken wat de buurlanden er aan doen en of die het beoogde probleem erkennen
- Limiet aanpassen grondwet wijziigen
- Luchtvaart en industrie
- Luchtvaart en industries aanpakken
- Max. snelheid van 100km 24u/dag
- Maximumsnelheid ook 's nachts naar 100 km
- Meer bomen en planten, dieselmotoren van de laatste jaren zijn schoner dan benzine motoren.
- Meer bossen aanleggen kooien in de wei
- Meer groen
- Meer mogelijkheden voor kleine boeren met een grotere diversiteit.
- Meer vervoer per spoor, de Betuwelijn benutten. Aantal cruise schepen inperken.
- Maatregelen voor industrie
- Mensen bewuster te laten maken van hun voetprint en welke bijdrage zij zelf kunnen leveren aan een schoner klimaat
- Met het vee ook de mest exporteren!
- Minder bedrijfspanden uit de grond stampen er staan er veel te veel leeg.
- Minder mensen toelaten en geboortebeperving wereldwijd stimuleren
- Minimum prijzen voor agrarische producten en verbod van import van veevoeder grondstoffen van andere continenten
- Natura 2000 gebieden schrappen
- Neem een time out om tot een weloverwogen te komen. Luister naar de personen die er echt verstand van hebben.
- Niks doen
- Ook maximale snelheid in de avond en nacht
- Op een geleidelijke manier en niet massaal .
- Ophouden met deze onzin.
- Overdosis verminderen: dat geldt voor industrie ook.
- Pak de zware industrie eens aan. Verlaag de wegenbelasting voor auto's die op gas rijden.

- Provinciale milieuvergunningen handhaven
- Regels minder streng maken
- Regels voor industrie en mijnbouw
- Sluit in andere landen de kolencentrales stop met bouwen van accu's voor elektrische auto's minder vliegtuigen
- Stimuleren van lagere stikstofuitstoot
- Stoppen met deze hoax
- Stoppen met Europa.
- Stoppen met het nemen van maatregelen
- Stoppen met vreugde vuren en vuurwerk
- Stoppen van subsidies aan landbouw en veeteelt
- Strengere eisen voor vergunning verstrekking aan Shell, e.d. Kolencentrales sluiten.
- Subsidiëren voortzetten aanschaf elektrische auto, cruiseschepen weren of verlicht op walstroom/elektriciteit etc., investeren in ontwikkeling waterstof technologie en de elektrische vrachtwagen, debat openen rondom geboortebeperving,
- Terugdringen vliegverkeer.
- Totaal maximum 100 km/u
- Veestapel volledig inkrimpen
- Vegetarisch voedsel goedkoper maken
- Verbied vuurwerk op oudejaarsavond. Wel eens gezien dat de volgende dag er een deken van dikke smog over Nederland ligt vanwege het afsteken van die rommel?
- Verhoog de norm
- Verkeersdrukte aanpakken
- Verpakkingsmateriaal vervangen en industrie meer controleren op uitstoot
- Vliegen naar Europese bestemmingen tot 750 km welke met snelle treinen goed bereikbaar zijn, duurder maken dan treinticket.
- Vliegverbod tot 600 km
- Vliegverkeer duurder maken.
- Volgens mij wordt er een rekensommetje gebruikt waardoor boeren bouw en wij de pineut zijn. Misschien moeten we het reizen met het vliegtuig gewoon terugdringen.
- Waterstofgas
- We kunnen beter in onder ontwikkelde landen investeren ik uitstoot. Daar valt veel meer te winnen voor minder geld.
- Zelf hun wagenpark verminderen .Plus het tegenhouden van Zandvoort.
- Zelfde normen hanteren als in de rest van Europa hanteren.
- Zie boven tegengaan van verdere overbevolking door versneelde afwikkeling van kansloze migratie en wellicht beperken kindertoeslag (lange termijn toepassing atoomenergie en veiligstellen daarvan)
- Zorg
- Zorgen voor heel veel meer groen

## Ik heb geen suggesties (35%)

## Weet niet (15%)

### Toelichting

- Suggestie:
- 130 > 100 is de meest kansloze oplossing met nauwelijks reductie. Het vervangen van de verkeersborden kost al meer stikstof dan het oplevert.

- Als meer mensen vegetarisch eten, is er minder vee nodig dus minder uitstoot.
- Burgers moeten begrijpen dat hun goedkope vliegvakanties een groot onderdeel zijn van dit probleem. De meeste mensen steunen de boeren in hun protest. Laten we de boeren echt steunen en wat minder gaan vliegen.
- De laatste dagen weer fakkelen bij Shell, de dampen van de chemische industrie. De zeeboten die in de haven liggen met motoren die 24/7 draaien om de boot van electra te voorzien.
- Een beter milieu begint bij jezelf. Maar niet iedereen heeft daar de beurs voor. In plaats van te investeren in vervelende windmolens, kan hellevoetsluis beter subsidie geven op zonnepanelen. Maar dat zal wel tegen gehouden worden door een goeie lobbyist vanuit het energie netwerk :-)
- En ook de scheepvaart. Maar nog steeds waarom alleen Nederland terwijl ze in India, China en Australië stikken in de luchtvervuiling etc. Moet Nederland het braafste jongetje van de klas worden??....
- Het gaat niet om "stikstof" (80% van de lucht die we inademen is stikstof. Daar stik je niet van.), Het gaat om stikstofverbindingen, die schadelijk zijn. Vooral door overdosis. Die overdosis moet teruggebracht worden. Ietsje verder zelfs, want er is nu teveel in het milieu.:
- Industrie, raffinaderijen uitstoot en afval/ afwatering, oude auto's ombouwen LPG/CNG geldt trouwens voor alle auto's die niet elektrisch rijden. CNG (aardgas niet verwarren met LPG) en LPG is ook beter dan reguliere brandstoffen.
- Kijk verder als de lands grenzen
- Multinationals en grote industriefabrieken een quotum opleggen en daar streng op handhaven
- Nederland is te klein om veel tijdwinst te halen uit 120 of 130 km/u
- Supermarkten stunten graag met agrarische producten en de boer moet maar meedoen met goedkoop leveren. Dat zou moeten worden verboden door minimum prijzen voor agrarische producten in te stellen. Als dat gepaard zou gaan met beperken of verbiedend van invoer van veevoeder grondstoffen uit andere continenten, dan zal de landbouw zichzelf kunnen vernieuwen naar een meer lokale teelt (betere CO2 footprint) en toch nog kunnen verdienen aan de producten.
- Verlagen van de maximum snelheid, ik heb daar op zich geen probleem mee omdat de bouw dan verder kan, maar de maatregelen ansich levert helemaal niet echt een grote besparing op, is een druppel op de gloeiende plaat. En tuurlijk zegt links alle beetjes helpen, maar dat is het punt juist, dit helpt helemaal niet. Het stikstof "probleem" is er ineens.....dat we het niet willen laten oplopen snap ik maar, hoe erg is het dat we gemiddeld gezien een paar jaar eerder dood gaan met zijn allen? Aangezien het grootste milieuprobleem de mens (of lees het aantal mensen) is, zou ik zeggen gewoon niets aan doen.
- Vind de vragen teveel links georiënteerd, Nederlandse bevolking word overspoelt met ellende waar ze niet voor gekozen hebben, Europa, Euro, vele lasten die uit rechterhand uit de broek van Rutte komen, massale immigratie, referendum weg. Bah Nederland is spoor bijster.
- Waarom zo hectisch en doe eerst juiste metingen en presenteer het op een juiste manier waar onze samenleving het begrip toont en het ook begrijpt.

- Wat vindt het kabinet "nood"?? Laat ons koningspaar ook eens wat minder vliegreuen maken.....dan geven ze een goed voorbeeld!! Of die reisjes van de diverse ministers? Vergaderen kan tegenwoordig op vele andere manieren, daarvoor hoef je niet per se lijfelijk aanwezig te zijn.....
- Ze hadden het voer dus ook al eerder kunnen aanpassen en boeren exporteren veel naar het buitenland wat aardig wat zal opleveren.  
Als ik mijn baan verlies dan krijg ik ook geen speciale regeling behalve tijdelijk ww dus ik snap niet wat er anders aan is.  
De maximumsnelheid ook ' s nachts naar 100 km en het ook handhaven.....
- Zoals boven gezegd: de overheid moet meer gezond verstand tonen bij het invoeren van maatregelen en zeker geen paniecreacties vertonen, zoals nu.

Ik heb geen suggesties

- Er is helemaal geen stikstofprobleem!
- Niet zo paniekerig doen. Advies vragen aan mensen die er echt verstand van hebben. En je een stuk minder aantrekken van wat ze in Brussel vinden.

Weet niet

- 8.1 meer voor de veiligheid.. niet voor de uitstoot aangezien er steeds meer elektrische auto's zij

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipHellevoetsluis
Mediapartner	:	Groot Hellevoet
Onderwerpen	:	Probleem Aanpak Stikstof (PAS)
Enquêteperiode	:	21 november 2019 tot 03 december 2019
Aantal respondenten	:	194
Foutmarge	:	7,0% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	4
Rapportagedatum	:	3 december 2019

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 7,0\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

### Methodiek

De vragenlijst is opgesteld in overleg met Groot Hellevoet.

Op 21 november is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.

Op 28 november is een herinneringsmail gestuurd.

Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.

Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

### 3. TipHellevoetsluis

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoort u: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Hellevoetsluis vergroten. Via het panel TipHellevoetsluis.nl kunnen alle inwoners in de gemeente Hellevoetsluis hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

Op [www.tiphellevoetsluis.nl](http://www.tiphellevoetsluis.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

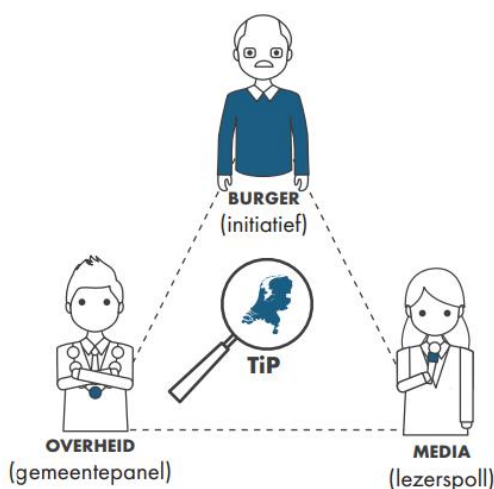
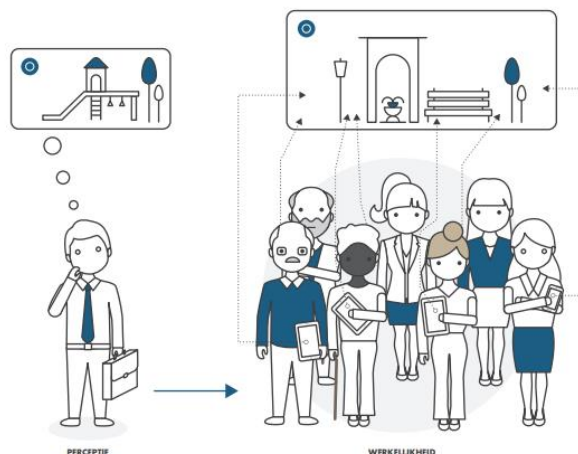
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipHellevoetsluis.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipHellevoetsluis.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Vuurwerk', 'Privacy' en 'Metro'.





## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.